

GESOP



ENCUESTA

Barómetro anual de la bicicleta



ENCUESTA

## Informe de Resultados

Julio de 2009





# Índice

Presentación y ficha técnica	3
Población entrevistada	5
Disponibilidad de bicicleta en el hogar	9
El uso de la bicicleta	15
Los usuarios de la bicicleta	33
Hábitos de uso	34
Las normas de circulación	46
Seguridad	53
Montar en bicicleta: Imagen y Percepción	59
Asociaciones	60
Las opiniones: infraestructuras, ciclistas y administración	80
La bicicleta pública	96
Conclusiones	100



## Presentación y Ficha técnica

El siguiente documento presenta el Barómetro anual de la bicicleta, dirigido al conjunto de la población española, tanto usuarios como no usuarios de la bicicleta. El objetivo de este estudio es conocer la opinión, los hábitos y el uso que los españoles hacen de la bicicleta y las necesidades y demandas que tienen en relación a ésta.

Para la realización de este barómetro se dispone de los datos obtenidos en estudios previos sobre la bicicleta y realizados por GESOP: *La percepción y uso de la bicicleta en Catalunya* de 2006 y *La percepción y uso de la bicicleta* de 2008 para el conjunto de la población española y con una sobremuestra para Catalunya (\*).

Así, en el informe se comparan los resultados de este año con los de las consultas anteriores. Además de los resultados globales, se destacan las variaciones por segmentos de población y, cuando se considera oportuno, las diferencias detectadas entre los usuarios y los no usuarios de la bicicleta.

(\*) En esta encuesta de 2009 se ha ampliado el universo de estudio a personas entre 12 y 79 años. En las ediciones anteriores era de 16 a 74 años.

### FITXA TÈCNICA:

**Técnica de investigación:** Entrevista telefónica asistida por ordenador. **Ámbito geográfico:** España. **Universo:** Población entre 12 y 79 años residente en el estado español. **Número de entrevistas:** 1.410 representativas de la población española con una sobremuestra de 210 personas residentes en Catalunya. **Tipo de muestreo:** estratificado por Comunidades Autónomas. Selección aleatoria de los hogares y selección de la persona a entrevistar por cuotas cruzadas de sexo y edad de acuerdo a la distribución real de la población. **Error de la muestra:** el margen de error asociado a 1.410 entrevistas es de  $\pm 2,71\%$  para un nivel de confianza del 95% y  $p=q=0,5$ .

**El trabajo de campo** se ha llevado a cabo entre el 22 y el 30 de junio de 2009.

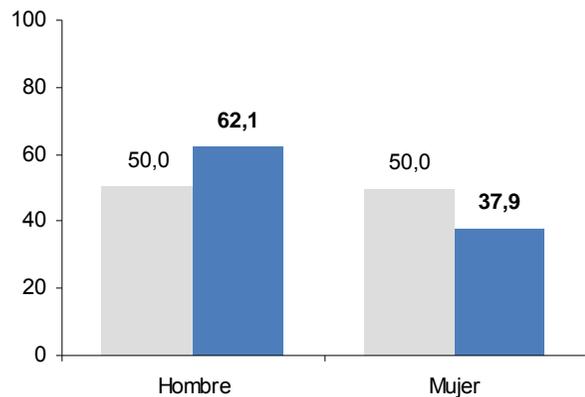


Población entrevistada

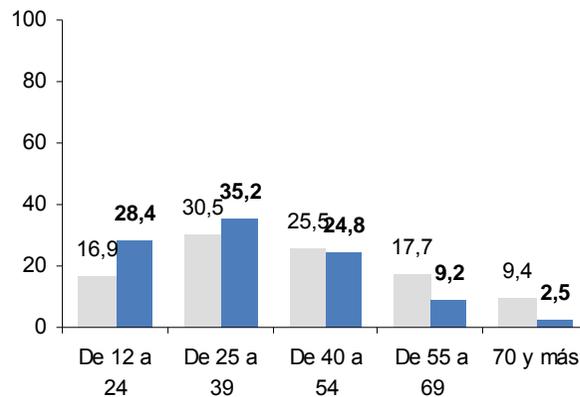
### En relación a la media utilizan más la bicicleta los hombres, a medida que decrece la edad del entrevistado, y aumenta el nivel de estudios.

- Entre los usuarios de la bicicleta **predominan los hombres**, sobretodo a medida que incrementa la frecuencia de uso. La proporción de hombres y mujeres se iguala entre los que utilizan la bicicleta de manera más esporádica.
- Los usuarios de la bicicleta tienen un **perfil más joven** que el del conjunto de la población. El 28,4% de los que utilizan la bicicleta con alguna frecuencia tienen entre 12 y 24 años (mientras que este grupo de edad representa el 16,9% del conjunto de la población) y un 35,2% de los usuarios tiene entre 25 y 39 años (5 puntos porcentuales más que lo que representa este segmento de edad en la población total). El 67,4% de los usuarios que cogen la bicicleta cada día tienen entre 12 y 39 años.
- Entre los usuarios de la bicicleta se observa un ligero **mayor nivel de estudios** que se explica, en buena parte, por el perfil joven de este colectivo.
- Este perfil joven también puede explicar, en parte, el **ligero mayor porcentaje de población de origen extranjero** entre los usuarios de la bicicleta.
- Según la ocupación, **las personas que trabajan y sobretodo los estudiantes son los que mas utilizan la bicicleta**. Por contra, entre los jubilados, pensionistas y amas de casa es donde encontramos un porcentaje mayor de personas que dicen no saber montar en bici.
- Las personas que han dicho **no saber montar en bicicleta** son mayoritariamente mujeres, **mayores de 55 años** y con un **nivel de estudios bajo**.
- La distribución de usuarios por **dimensión de municipio** es similar a la distribución total de la población. En los municipios de 10 a 100 mil habitantes es donde encontramos más usuarios diarios de la bicicleta.

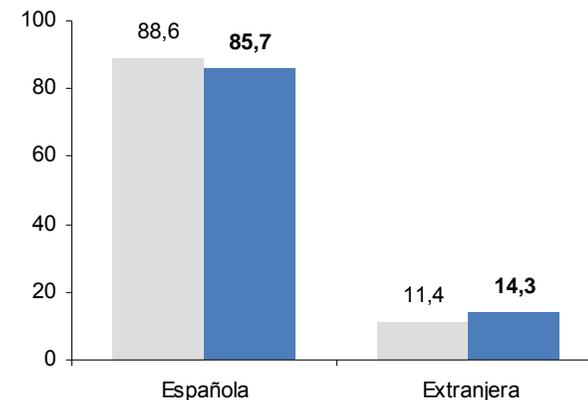
### Sexo



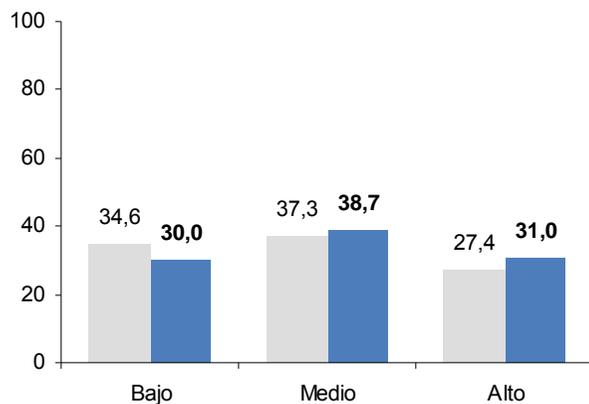
### Edad



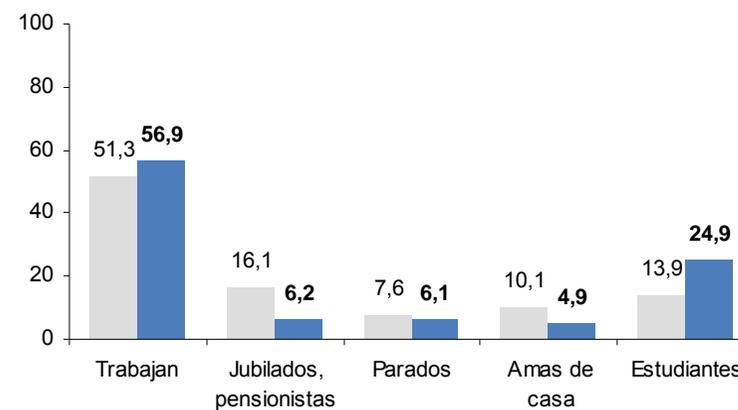
### Nacionalidad



### Nivel de estudios



### Ocupación



Población
  Usuarios bicicleta



## PERFIL DE LOS ENTREVISTADOS

	Total Población n=1410	USUARIOS DE BICICLETA						NO USUARIOS		
		Usuarios bicicleta n=565	Cada día o casi n=101	Al menos 1 vez a la semana n=148	Sólo los fines de semana n=70	Alguna vez al mes n=99	Sólo verano/vacaciones n=85	Menor frecuencia n=62	Nunca o casi nunca n=699	No sabe montar n=146
<b>SEXO</b>										
Hombre	50,0	<b>62,1</b>	<b>68,7</b>	<b>70,9</b>	64,4	64,5	46,7	47,3	48,1	13,9
Mujer	50,0	37,9	31,3	29,1	35,6	35,5	53,3	52,7	51,9	<b>86,1</b>
<b>EDAD</b>										
De 12 a 24	16,9	<b>28,4</b>	35,5	29,3	28,8	24,3	33,7	13,8	10,8	4,0
De 25 a 39	30,5	35,2	31,9	37,4	33,8	36,4	34,4	36,1	30,8	11,5
De 40 a 54	25,5	24,8	18,3	20,5	26,1	30,6	21,1	39,9	27,0	20,7
De 55 a 69	17,7	9,2	10,1	8,7	9,6	8,7	9,5	8,4	20,3	<b>36,6</b>
70 y más	9,4	2,5	4,2	4,1	1,8	0,0	1,4	1,8	11,1	<b>27,1</b>
<b>NIVEL DE ESTUDIOS</b>										
Bajo	34,6	30,0	37,4	27,5	33,0	31,3	21,9	29,6	32,4	<b>63,0</b>
Medio	37,3	38,7	37,7	41,7	34,9	32,6	46,0	37,0	39,1	23,1
Alto	27,4	31,0	24,9	30,8	32,1	34,8	31,5	33,4	27,6	12,7
<b>OCUPACIÓN</b>										
Cuenta propia	12,6	14,1	11,1	18,3	14,6	15,5	10,2	12,1	13,0	6,0
Cuenta ajena (personas a cargo)	7,4	9,4	12,5	5,8	10,5	10,2	6,1	14,9	6,9	1,6
Cuenta ajena	31,3	33,4	31,3	30,1	31,3	39,9	30,2	41,7	31,9	20,8
Jubilado, pensionista	16,1	6,2	8,4	7,0	3,6	1,9	8,8	6,4	19,6	<b>35,9</b>
Parado	7,6	6,1	3,5	5,4	4,3	8,1	6,8	9,3	9,0	6,4
Ama de casa	10,1	4,9	3,0	5,0	7,9	1,9	7,5	5,6	11,1	<b>24,3</b>
Estudiante	13,9	<b>24,9</b>	30,2	26,8	26,2	21,3	29,6	10,0	7,5	4,0
<b>DIMENSION DE MUNICIPIO</b>										
Menos de 10 mil	21,2	22,2	23,2	23,0	21,8	27,0	16,4	20,4	20,1	22,9
De 10 a 100 mil	38,9	38,7	35,6	32,9	47,9	39,8	37,1	47,3	40,2	33,0
De 100 a 500 mil	23,5	20,7	19,0	23,8	19,9	22,6	22,6	12,0	24,4	29,0
Más de 500 mil	16,4	18,3	22,2	20,3	10,4	10,5	23,9	20,3	15,2	15,1
<b>NACIONALIDAD</b>										
Española	88,6	85,7	84,2	86,3	81,8	86,9	87,1	87,1	89,9	93,6
Extranjera	11,4	14,3	15,8	13,7	18,2	13,1	12,9	12,9	10,1	6,4



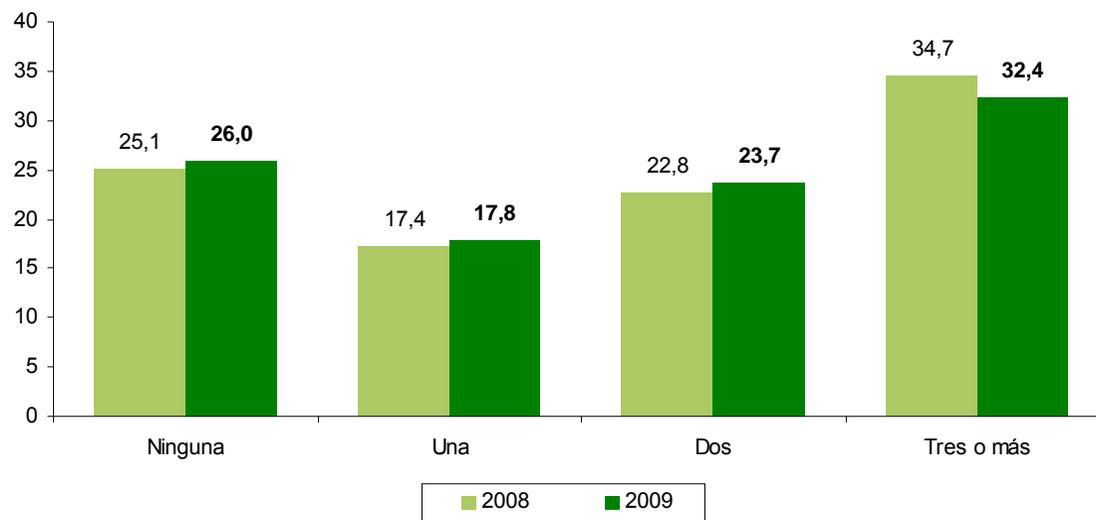
Disponibilidad de bicicleta en el hogar

**Tres de cada cuatro entrevistados españoles tiene alguna bicicleta en casa, la mayoría las guarda en el garaje, y en las grandes ciudades incrementan los que la tienen que guardar en el balcón, el portal o dentro del piso.**

- **El 73,9% de los entrevistados españoles tiene alguna bicicleta en su casa**, concretamente el 17,8% tiene una, el 23,7% dos y el 32,4% tres o más.
- Se mantienen unos porcentajes muy similares respecto las anteriores consultas.
- En los hogares españoles donde residen jóvenes de 12 a 24 años y personas con edades comprendidas entre los 40 y los 54 es donde encontramos más bicicletas. Por contra, a medida que incrementa la edad del entrevistado y en las ciudades de más de 500 mil habitantes aumentan los hogares sin bicicleta. Alrededor del 60% de los no usuarios tiene al menos una bicicleta en casa.
- **La mayoría de entrevistados (50,0%) guarda las bicicletas en un garaje**. En menor medida, los entrevistados las guardan en el desván o el trastero. También en el portal, el balcón o dentro del piso, entre otros.
- Se reducen ligeramente los que dicen guardar la bicicleta en el garaje, en favor de los que la guardan en el desván o trastero, en el balcón, el patio o jardín o dentro del piso.
- No se aprecian diferencias importantes entre los usuarios y los no usuarios de la bicicleta. Sólo que entre los primeros hay una ligera mayor tendencia a guardar la bicicleta en el portal o la entrada de casa y en la calle.
- A medida que se reduce la dimensión del municipio de residencia mayor es la tendencia a guardar la bicicleta en el garaje, mientras que en las ciudades más grandes la bicicleta se suele guardar en mayor medida en el desván o trastero, el portal, el balcón o en alguna habitación del piso. También los que residen en grandes ciudades son los que más dejan la bicicleta en la calle, con toda probabilidad por la falta de espacio en casa.



¿ME PODRÍA DECIR CUÁNTAS BICICLETAS TIENE EN SU CASA?



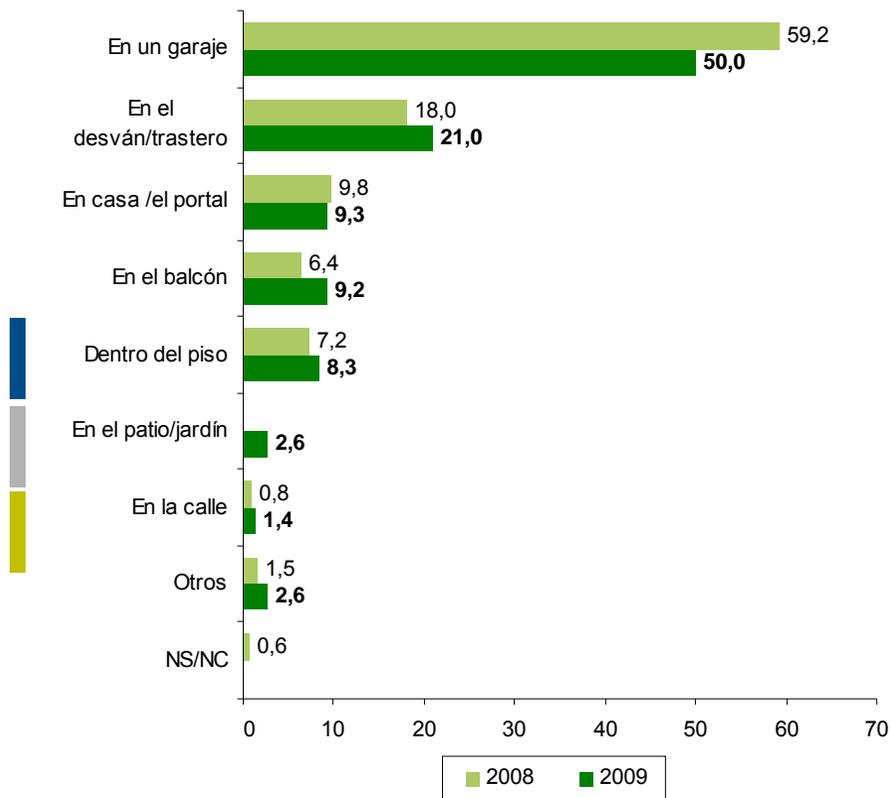
¿ME PODRIA DECIR CUÁNTAS BICICLETAS TIENE EN SU CASA?

	Total (n=1410)	Sexo		Edad				
		Hombre (n=705)	Mujer (n=705)	12-24 (n=236)	25-39 (n=433)	40-54 (n=360)	55-69 (n=249)	70 y más (n=132)
<b>Media</b>	<b>1,9</b>	<b>2,0</b>	<b>1,9</b>	<b>2,4</b>	<b>1,8</b>	<b>2,2</b>	<b>1,6</b>	<b>1,5</b>
<b>Ninguna</b>	26,0	22,9	29,1	11,2	23,5	20,4	37,5	<b>53,8</b>
<b>1</b>	17,8	19,4	16,1	<b>22,2</b>	19,8	15,4	16,9	11,0
<b>2</b>	23,7	25,1	22,4	25,4	27,8	24,8	20,4	10,9
<b>3</b>	15,2	14,8	15,6	16,7	16,5	17,8	12,6	6,2
<b>4</b>	9,1	9,6	8,6	14,7	6,6	10,5	6,8	7,5
<b>5</b>	5,0	4,2	5,8	5,1	3,8	7,7	3,3	4,4
<b>6 y más</b>	3,1	4,0	2,3	4,6	1,9	2,9	2,6	6,2
<b>NS/NC</b>	0,1		0,2			0,3		

	Total (n=1410)	Usuario bicicleta		Dimensión de municipio			
		Sí (n=565)	No (n=845)	Menos de 10 mil (n=293)	10 a 100 mil (n=550)	100 a 500 mil (n=324)	Más de 500 mil (n=243)
<b>Media</b>	<b>1,9</b>	<b>2,8</b>	<b>1,4</b>	<b>2,5</b>	<b>2,0</b>	<b>1,6</b>	<b>1,5</b>
<b>Ninguna</b>	26,0	3,5	<b>40,2</b>	17,6	24,0	31,6	<b>33,4</b>
<b>1</b>	17,8	16,5	<b>18,5</b>	14,9	18,0	19,4	18,5
<b>2</b>	23,7	<b>29,1</b>	20,3	20,5	23,6	25,1	26,2
<b>3</b>	15,2	<b>23,7</b>	9,9	19,1	17,1	11,0	11,8
<b>4</b>	9,1	<b>14,3</b>	5,8	<b>12,9</b>	9,6	6,7	6,5
<b>5</b>	5,0	<b>7,8</b>	3,2	<b>9,7</b>	4,5	3,3	2,5
<b>6 y más</b>	3,1	<b>4,9</b>	2,0	4,9	3,3	2,8	1,0
<b>NS/NC</b>	0,1	0,2		0,4			

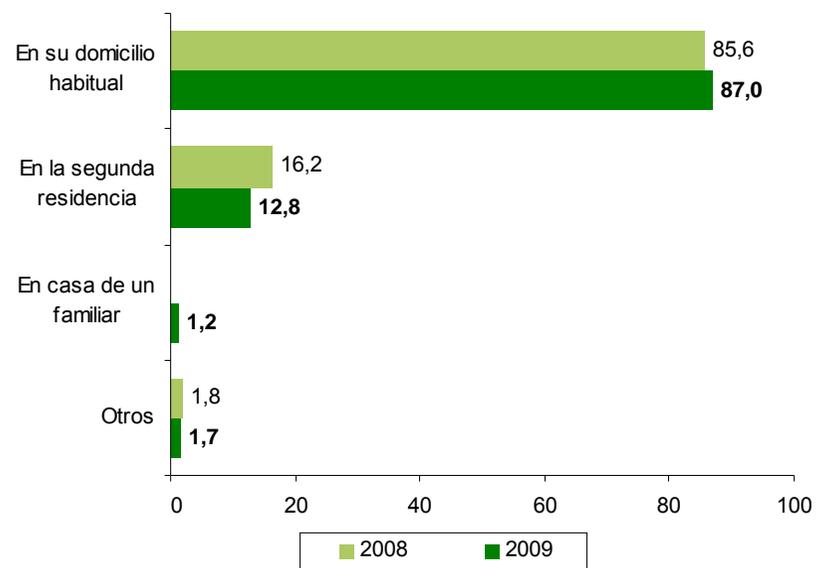
¿Y, HABITUALMENTE, DÓNDE GUARDA ESTA/S BICICLETAS?

(n=1042)



¿Y, CONCRETAMENTE, LA TIENE EN SU DOMICILIO HABITUAL O EN OTRO SITIO? CUÁL?

(n=1042)



**¿Y, HABITUALMENTE, DÓNDE GUARDA ESTA/S BICICLETAS?**  
**¿Y CONCRETAMENTE, LA TIENE EN SU DOMICILIO HABITUAL O EN OTRO SITIO? ¿CUÁL?**

	Tiene bicicleta (n=1042)	Usuario bicicleta		Dimensión de municipio			
		Sí (n=541)	No (n=501)	Menos de 10 mil (n=241)	10 a 100 mil (n=418)	100 a 500 mil (n=220)	Más de 500 mil (n=163)
En un garaje	50,0	50,4	49,6	<b>70,9</b>	51,8	45,8	18,0
En el desván / trastero	21,0	19,7	22,3	11,0	22,6	24,5	<b>27,4</b>
En casa/el portal/la entrada	9,3	10,8	7,7	4,5	9,8	8,3	<b>16,9</b>
En el balcón del piso	9,2	9,8	8,5	1,7	7,1	11,3	<b>23,8</b>
Dentro del piso (en alguna habitación)	8,3	8,3	8,3	5,8	6,7	9,0	<b>15,5</b>
En el patio / jardín	2,6	2,8	2,5	<b>4,0</b>	3,1	1,0	1,5
En la calle	1,4	2,2	0,6	1,9	0,8	1,0	<b>2,6</b>
Otras	2,6	2,1	3,0	2,6	2,8	3,8	
<b>En su domicilio habitual</b>	<b>87,0</b>	<b>88,4</b>	<b>85,7</b>	<b>95,3</b>	88,1	81,1	79,7
En la 2a. residencia	12,8	12,2	13,4	4,5	11,6	17,3	<b>23,0</b>
En casa de un familiar	1,2	0,7	1,8	0,7	1,8	1,0	0,8
Otras	1,7	1,8	1,7		1,2	4,1	2,2

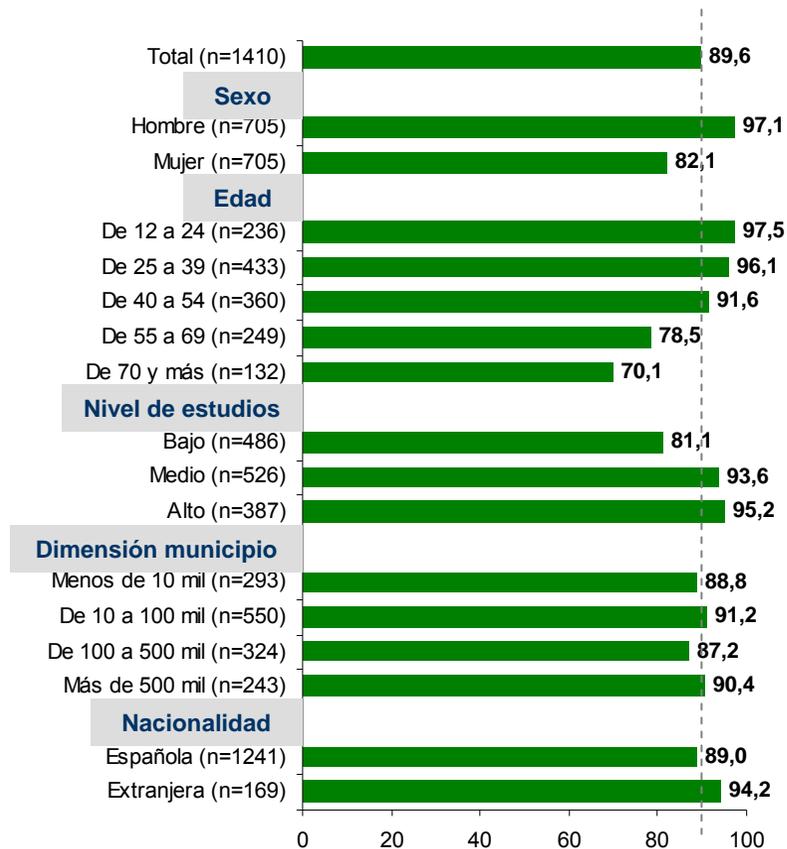
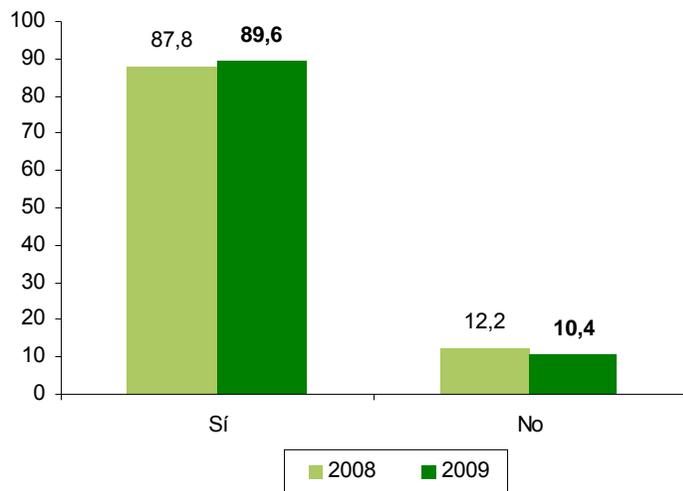


El uso de la bicicleta

**Casi nueve de cada diez entrevistados sabe montar en bicicleta.  
Entre los que no saben, a casi un 30% les gustaría aprender**

- **Casi nueve de cada diez consultados sabe montar en bicicleta**, por un 10% que no sabe. Proporción similar a la de la pasada consulta.
- Se observa un porcentaje inferior de personas que saben montar en bicicleta entre las mujeres (82,1%), a medida que incrementa la edad del entrevistado (el 70,1% de los mayores de 70 años) y las personas con menor nivel formativo (81,1%).
- **Entre los que no saben montar en bicicleta, a la mayoría tampoco les gustaría aprender.** Los principales motivos son porque ya se consideran demasiado mayores, porque no les gusta ni interesa, porque les da miedo, porque no se ven capaces o porque tienen problemas de salud que se lo impide, entre otros motivos.
- Las condiciones que alegan que se deberían dar para decidirse a aprender a montar en bici son disponer de salud o ser más jóvenes (16,4%), tener tiempo libre (7,2%), disponer de espacios para poder circular en bicicleta (6,8%), no tener miedo (6,8%) o que alguien les enseñara (6,0%), entre otros.
- **A otro 29,9% de españoles sí que les gustaría aprender.** Principalmente para poder hacer ejercicio físico, pero también para ganar movilidad, poder salir a pasear o simplemente porque les gusta la bicicleta, entre otras motivaciones.
- Entre la población de origen inmigrante encontramos un mayor porcentaje de personas que les gustaría aprender a montar en bicicleta (56,4%).

¿ME PODRÍA DECIR SI USTED SABE MONTAR EN BICICLETA?



(Para los que no saben montar en bicicleta, 10,4%)  
**¿LE GUSTARÍA APRENDER A MONTAR EN BICICLETA?**

	España (n=146)	Catalunya (n=41)
<b>Sí</b>	29,9	26,8
<b>No</b>	66,9	73,2
<b>NS/NC</b>	3,2	

**¿POR QUÉ MOTIVO LE GUSTARÍA APRENDER?**

–Espontánea–  
(n=43)

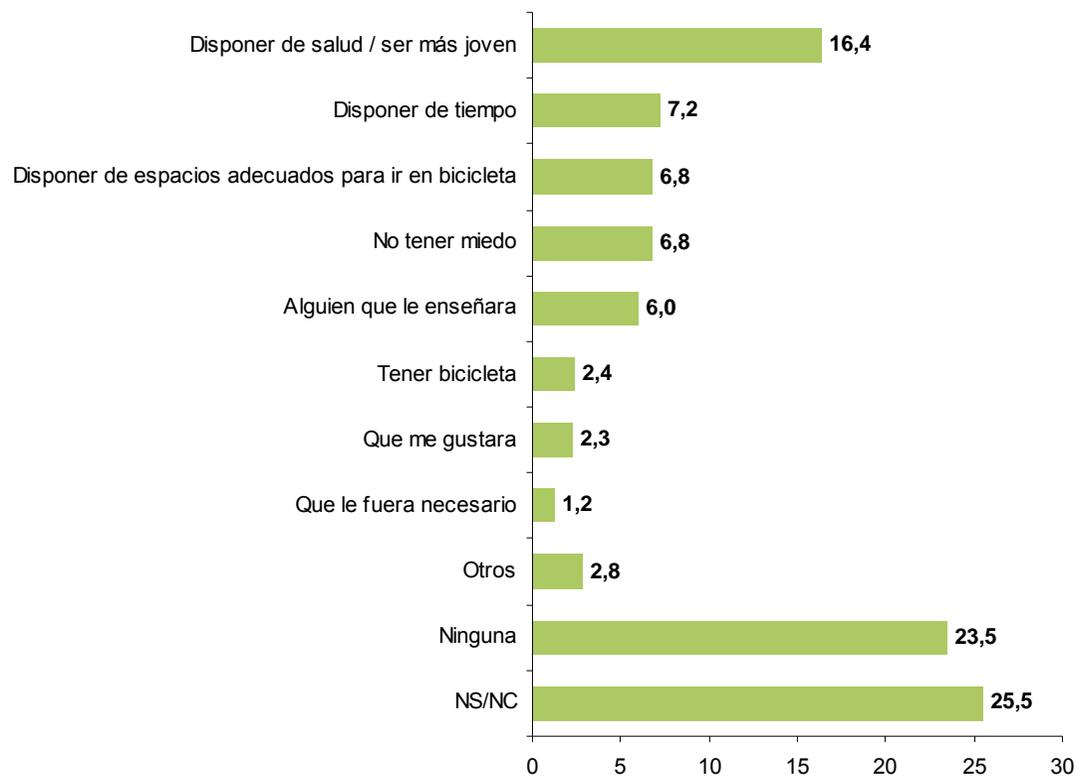


**¿POR QUÉ MOTIVO NO LE GUSTARÍA APRENDER?**

–Espontánea–  
(n=99)



(Para los que no saben montar en bicicleta)  
**¿QUÉ CONDICIONES SE TENDRÍAN QUE DAR PARA QUE APRENDIERA Y MONTARA EN BICICLETA?**  
 –Espontánea–  
 (n=146)



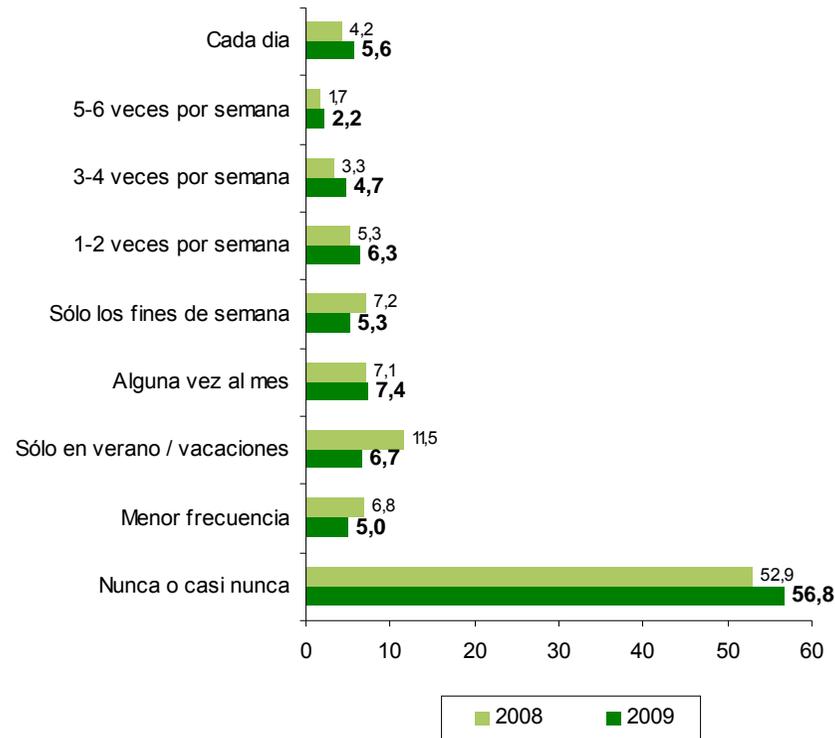
## Entre los que saben montar en bicicleta, el 5,6% lo hace todos los días y un 13,2% varias veces a la semana

- **Entre los que saben montar en bicicleta, el 56,8% no la usa nunca o casi nunca.**
- El porcentaje de los que no usan nunca la bicicleta incrementa entre las mujeres (64,3%) y a medida que avanza la edad del entrevistado (el 85,6% de mayores de 70 años).
- **Entre los que sí la utilizan**, un 5,6% de los españoles lo hace todos los días, un 13,2% varias veces a la semana y un 5,3% la utiliza los fines de semana. Son usuarios menos habituales, el 7,4% que dice cogerla alguna vez al mes, el 6,7% que sólo la coge cuando está de vacaciones, normalmente en verano, y un 5,0% que la coge con menos frecuencia.
- Aumenta ligeramente el uso de la bicicleta respecto las pasadas consultas.
- **En referencia al tiempo que ha pasado desde la última vez que los entrevistados cogieron la bicicleta, el 24,3% de los españoles que saben montar en bici la habían utilizado la semana anterior a la realización del trabajo de campo**, por un 7,5% que lo había hecho a lo largo del mes anterior. El 53,5% de españoles hacía más de un año que no la utilizaban.
- Los hombres y los más jóvenes son los que menos tiempo hacía que habían utilizado la bicicleta: el 31,7% de los hombres y el 40,8% de los menores de 25 años dicen haber utilizado la bicicleta la semana anterior al trabajo de campo. Por contra, las mujeres y a medida que avanza la edad de los entrevistados son los que hace más tiempo que no han montado en bicicleta (el 62,2% de las mujeres y el 84,3% de los mayores de 70 años hace más de un año que no la cogen).
- **En base al total de entrevistados, el 38,7% va en bicicleta con alguna frecuencia.** El 21,6% la coge alguna vez a la semana y el 5,0% la utiliza casi cada día\*.

\* Esto significa que más de 2.000.000 de españoles utiliza diariamente o casi la bicicleta (población 12 a 79 años).

(Para los que saben montar en bicicleta, 89,6%)  
**¿CON QUÉ FRECUENCIA UTILIZA LA BICICLETA?**

(n=1264)



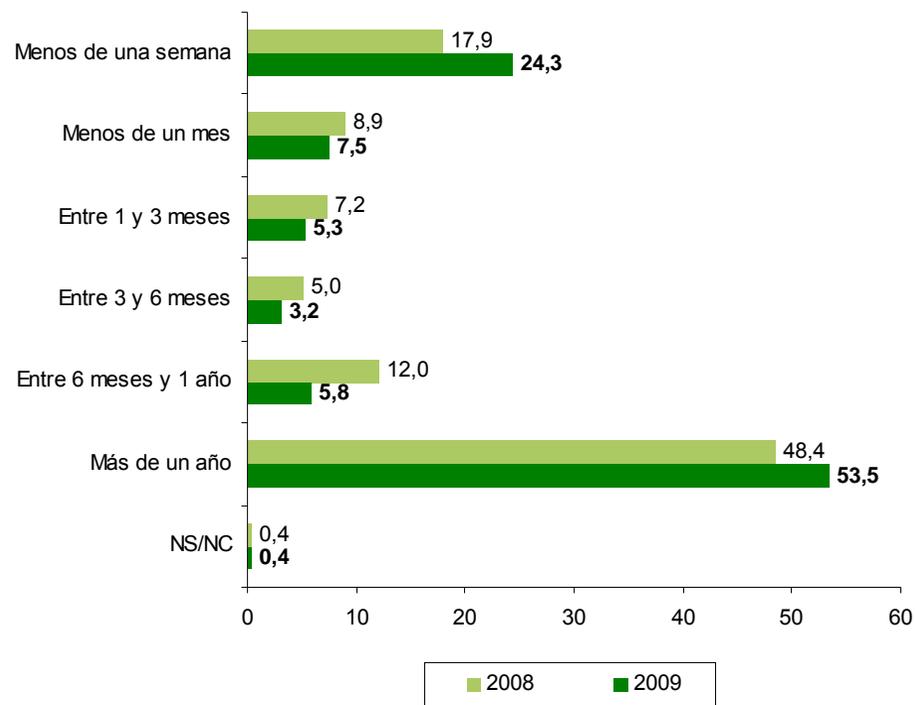
(Para los que saben montar en bicicleta, 89,6%)  
**¿CON QUÉ FRECUENCIA UTILIZA LA BICICLETA?**

	Total (n=1264)	Sexo		Edad				
		Hombre (n=685)	Mujer (n=579)	De 12 a 24 años (n=231)	De 25 a 39 años (n=415)	De 40 a 54 años (n=329)	De 55 a 69 años (n=196)	De 70 y más años (n=93)
Cada día	5,6	<b>7,1</b>	3,9	<b>10,2</b>	5,5	4,2	3,9	3,2
5-6 veces por semana	2,2	2,8	1,4	<b>4,8</b>	2,1	1,2	1,2	1,3
3-4 veces por semana	4,7	<b>6,9</b>	2,1	<b>8,3</b>	4,4	3,0	5,0	2,5
1-2 veces por semana	6,3	<b>7,6</b>	4,9	9,3	8,3	5,6	1,2	3,7
Sólo los fines de semana (de la mayor parte del año)	5,3	6,3	4,1	8,2	5,5	5,3	3,3	1,3
Alguna vez al mes (de la mayor parte del año)	7,4	8,8	5,7	9,7	8,2	8,6	4,1	
Sólo en verano / vacaciones	6,7	5,8	7,8	<b>12,3</b>	7,1	5,5	4,1	1,3
Menor frecuencia	5,0	4,4	<b>5,7</b>	3,7	5,5	7,6	2,7	1,2
Nunca o casi nunca	56,8	50,4	<b>64,3</b>	33,4	53,5	58,9	74,4	<b>85,6</b>

	Total (n=1264)	Dimensión de municipio			
		Menos de 10 mil (n=262)	10 a 100 mil (n=500)	100 a 500 mil (n=281)	Más de 500 mil (n=221)
Cada día	5,6	6,2	5,2	4,3	<b>7,7</b>
5-6 veces por semana	2,2	2,4	1,8	2,2	2,8
3-4 veces por semana	4,7	4,4	4,8	4,5	<b>5,3</b>
1-2 veces por semana	6,3	7,7	4,4	7,0	<b>8,3</b>
Sólo los fines de semana (de la mayor parte del año)	5,3	5,5	6,4	4,6	3,3
Alguna vez al mes (de la mayor parte del año)	7,4	<b>9,5</b>	7,4	7,3	4,7
Sólo en verano / vacaciones	6,7	5,2	6,3	6,7	<b>9,8</b>
Menor frecuencia	5,0	4,8	5,9	2,6	6,1
Nunca o casi nunca	56,8	54,3	57,7	60,8	52,1

(Para los que saben montar en bicicleta)  
**¿CUÁNTO TIEMPO HACE DE LA ÚLTIMA VEZ QUE MONTÓ EN BICICLETA?**

(n=1264)



(Para los que saben montar en bicicleta)  
**¿CUÁNTO TIEMPO HACE DE LA ÚLTIMA VEZ QUE MONTÓ EN BICICLETA?**

	Total (n=1264)	Sexo		Edad				
		Hombre (n=685)	Mujer (n=579)	De 12 a 24 años (n=231)	De 25 a 39 años (n=415)	De 40 a 54 años (n=329)	De 55 a 69 años (n=196)	De 70 y más años (n=93)
Menos de una semana	24,3	<b>31,7</b>	15,6	<b>40,8</b>	25,2	20,2	16,1	11,3
Menos de un mes	7,5	7,0	7,9	10,2	10,0	6,3	3,9	0,6
Entre 1 y 3 meses	5,3	5,4	5,2	5,0	6,4	6,3	3,6	1,9
Entre 3 y 6 meses	3,2	3,7	2,7	4,7	3,7	3,5	1,5	
Entre 6 meses y 1 año	5,8	5,7	5,9	8,6	5,5	5,1	6,2	1,9
Más de un año	53,5	46,1	<b>62,2</b>	30,7	48,7	58,2	68,1	<b>84,3</b>
NS/NC	0,4	0,3	0,4		0,6	0,4	0,6	

	Total (n=1264)	Dimensión de municipio			
		Menos de 10 mil (n=262)	10 a 100 mil (n=500)	100 a 500 mil (n=281)	Más de 500 mil (n=221)
Menos de una semana	24,3	<b>28,1</b>	22,2	22,2	<b>27,4</b>
Menos de un mes	7,5	<b>9,4</b>	8,2	6,3	4,7
Entre 1 y 3 meses	5,3	<b>6,8</b>	5,5	3,0	6,4
Entre 3 y 6 meses	3,2	2,9	3,7	2,2	3,9
Entre 6 meses y 1 año	5,8	3,1	6,0	6,2	8,3
Más de un año	53,5	49,3	54,2	<b>60,0</b>	48,2
NS/NC	0,4	0,5	0,2		1,1

**Casi dos millones de españoles van en bicicleta cada día**

**RESUMEN SOBRE EL TOTAL DE LA MUESTRA\***

	<b>España (n=1410)</b>
<b>Sabe montar en bicicleta</b>	89,6
<b>Tienen bicicleta para uso personal</b>	60,3
<b>Montan en bici con alguna frecuencia</b>	38,7
<b>Montan en bici a diario o casi</b>	5,0
<b>La última semana ha montado en bici</b>	21,8

**Saben montar en bici** casi 35 millones de españoles.

**Tienen bicicleta para uso personal** más de 23 millones de españoles.

**Son usuarios con alguna frecuencia de la bicicleta** casi 15 millones de españoles.

**Van en bicicleta cada día** casi 2 millones de españoles.

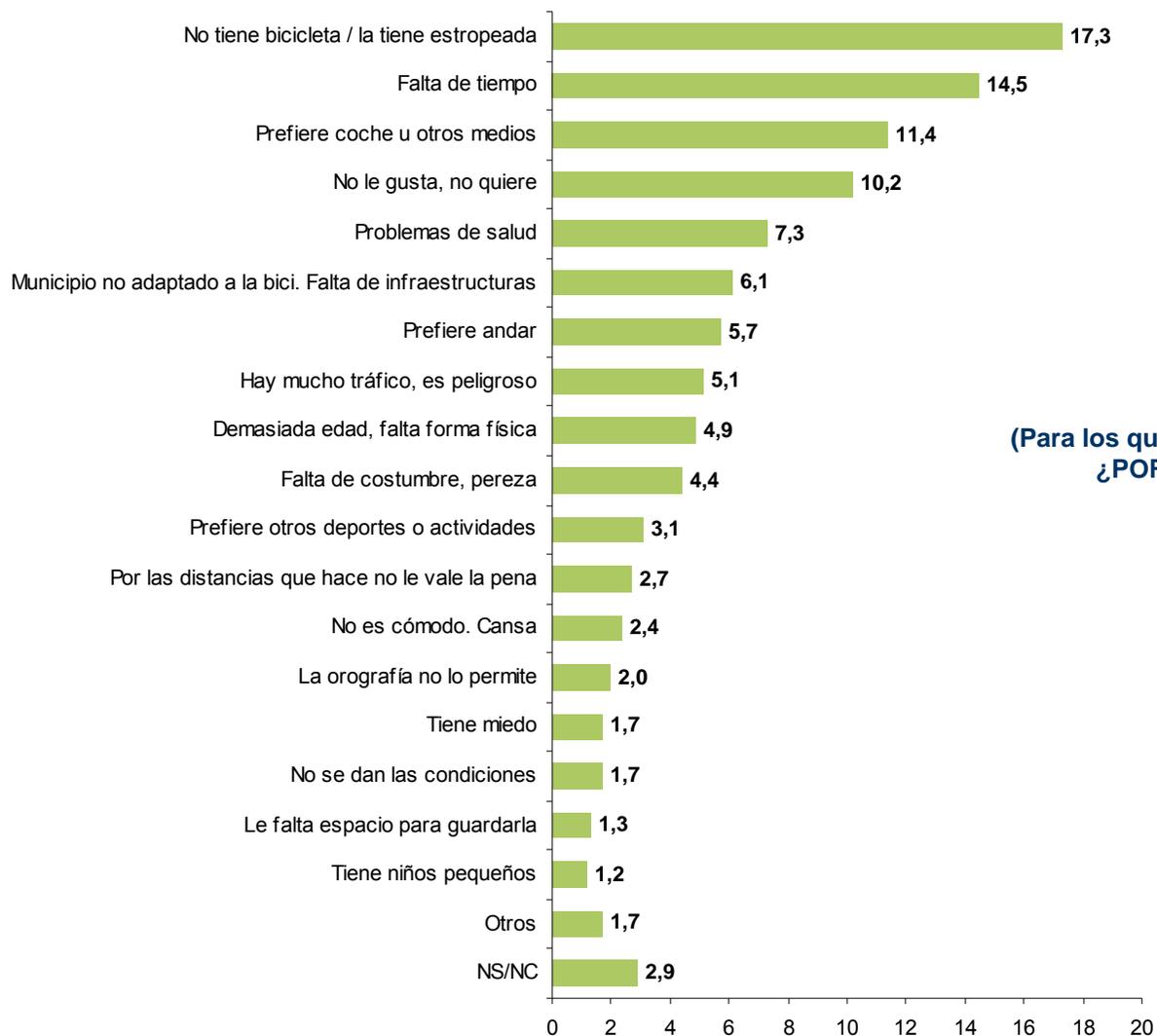
**La última semana han montado en bicicleta** casi 8 millones y medio de españoles.

\* Población de 12 a 79 años.

\*\* Según datos del INE en España hay 38.659.369 personas de 12 a 79 años.

## Los principales motivos para no utilizar la bicicleta son no tener ninguna, o tenerla estropeada, la falta de tiempo o preferir desplazarse con otros medios de transporte

- Al 56,8% de españoles que saben montar en bicicleta pero no la usan nunca o casi nunca se les ha preguntado cuáles son los principales motivos por los que no la utilizan, y la lista de respuestas recibida es larga y variada.
- **Los principales motivos para no utilizar la bicicleta son no tener ninguna, o tenerla estropeada (17,3%), no disponer de tiempo (14,5%) o porque prefiere desplazarse en coche u otros medios de transporte (11,4%).**
- Los segmentos de edad más jóvenes son los que más alegan estos motivos para no utilizar la bicicleta. Entre el 20 y el 25% de consultados menores de 39 años dice no utilizar la bicicleta porque no tiene. Los más jóvenes (de 12 a 24 años) son los que más dicen preferir otros medios como el coche, y las personas de 25 a 39 destacan por disponer de poco tiempo para montar en bicicleta.
- El 10,2% dice no coger la bicicleta porque **no quiere**, sobretodo los más jóvenes, por delante de los que mencionan **problemas de salud** (7,3%), especialmente los mayores de 55 años. Un 6,1% opina que el **municipio no tiene espacios adecuados para circular en bicicleta** y lo consideran especialmente los residentes en municipios de más de 100 mil habitantes, y en la misma línea, un 5,1% cree que el **exceso de tráfico hace que ir en bicicleta sea muy peligroso** (5,1%). Un 5,7% dice que **prefiere andar**.
- En menor medida, el 4,9% dice tener **demasiada edad o faltarle forma física**, especialmente los más mayores, por un 4,4% que dice que es una cuestión de **falta de costumbre y pereza**.
- Por detrás, un 3,9% **prefiere otros deportes o actividades**, el 2,7% opina que las distancias que tiene que recorrer son pequeñas y que **no le vale la pena coger la bicicleta, un 2,4% opina que no es cómodo o cansa y el 2,0% que la orografía del territorio donde vive no lo permite**. Los residentes en los municipios más pequeños son los que más citan estos motivos.
- **Otros motivos mencionados son que tiene miedo, que las circunstancias no lo permiten** (trabaja muy lejos, vive lejos del núcleo urbano, etc.), le falta espacio para guardarla o que tiene niños pequeños, entre otros motivos.



(Para los que la utilizan con poca frecuencia o nunca)  
**¿POR QUÉ NO UTILIZA LA BICICLETA?**  
 (n=761)

(Para los que la utilizan con poca frecuencia o nunca)  
**¿POR QUÉ NO UTILIZA LA BICICLETA?**

	Total (n=761)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
		Hombre (n=367)	Mujer (n=394)	12-24 (n=86)	25-39 (n=237)	40-54 (n=210)	55-69 (n=148)	70 y más (n=80)	Menos de 10 mil (n=149)	10 a 100 mil (n=312)	100 a 500 mil (n=178)	Más de 500 mil (n=122)
No tiene bicicleta / la tiene estropeada	17,3	18,2	16,5	<b>22,3</b>	<b>25,3</b>	11,5	10,0	17,3	13,4	19,4	18,1	15,8
Falta de tiempo	14,5	14,5	14,6	7,4	<b>23,7</b>	17,9	3,5	5,8	17,7	13,8	12,5	15,3
Prefiere coche u otros medios	11,4	12,6	10,2	<b>20,9</b>	12,2	10,4	8,1	7,2	11,6	12,1	11,1	9,6
No le gusta, no quiere	10,2	7,4	12,8	<b>17,7</b>	10,3	13,3	5,1	2,9	10,4	12,3	9,3	5,8
Problemas de salud	7,3	8,2	6,5	0,6	1,4	6,9	<b>15,5</b>	<b>18,3</b>	8,2	7,9	5,7	7,1
Municipio no adaptado a la bici. Falta de infraestructuras	6,1	5,3	6,8	6,8	6,0	5,4	<b>7,8</b>	4,4	3,3	2,8	<b>11,5</b>	<b>10,1</b>
Prefiere andar	5,7	5,1	6,2	6,8	2,4	6,4	7,4	<b>9,4</b>	6,7	6,0	5,1	4,3
Hay mucho tráfico, es peligroso	5,1	5,4	4,9		4,0	5,3	<b>9,6</b>	5,0	3,0	5,3	7,0	4,8
Demasiada edad, falta forma física	4,9	5,6	4,3			2,6	8,1	<b>25,2</b>	4,1	5,3	6,0	3,4
Falta de costumbre, pereza	4,4	4,4	4,5	4,1	5,5	4,0	5,2	1,4	4,1	4,6	4,5	4,3
Prefiere otros deportes o actividades	3,1	3,4	2,7	3,4	5,2	1,6	1,6	2,9	<b>4,8</b>	2,0	3,9	2,4
Por las distancias que hace no le vale la pena	2,7	3,3	2,2	2,0	1,4	3,0	5,8	0,7	<b>3,8</b>	2,6	2,5	1,9
No es cómodo. Cansa	2,4	2,3	2,5	<b>6,8</b>		1,9	5,8		4,1	2,0	1,3	2,9
La orografía no lo permite	2,0	1,7	2,3	0,6	1,7	3,2	2,0	1,5	<b>4,1</b>	2,2	0,3	1,4
Tiene miedo	1,7	0,8	2,6		0,7	1,9	3,5	2,9	1,1	0,9	2,6	3,3
No se dan las condiciones	1,7	1,6	1,9	1,4	2,4	1,3	1,5	1,5	0,7	1,7	3,2	0,9
Le falta espacio para guardarla	1,3	1,4	1,1	0,6	1,4	2,2	0,8		0,7	1,3	0,6	2,9
Tiene niños pequeños	1,2	0,3	2,0		2,4	1,6			0,7	0,9	0,9	2,9
Otros	1,7	1,9	1,5	1,9	1,7	1,6	2,0	1,5	2,3	0,6	2,6	2,9
NS/NC	2,9	3,2	2,4	1,4	1,4	5,3	1,9	3,6	3,7	2,2	2,2	4,3

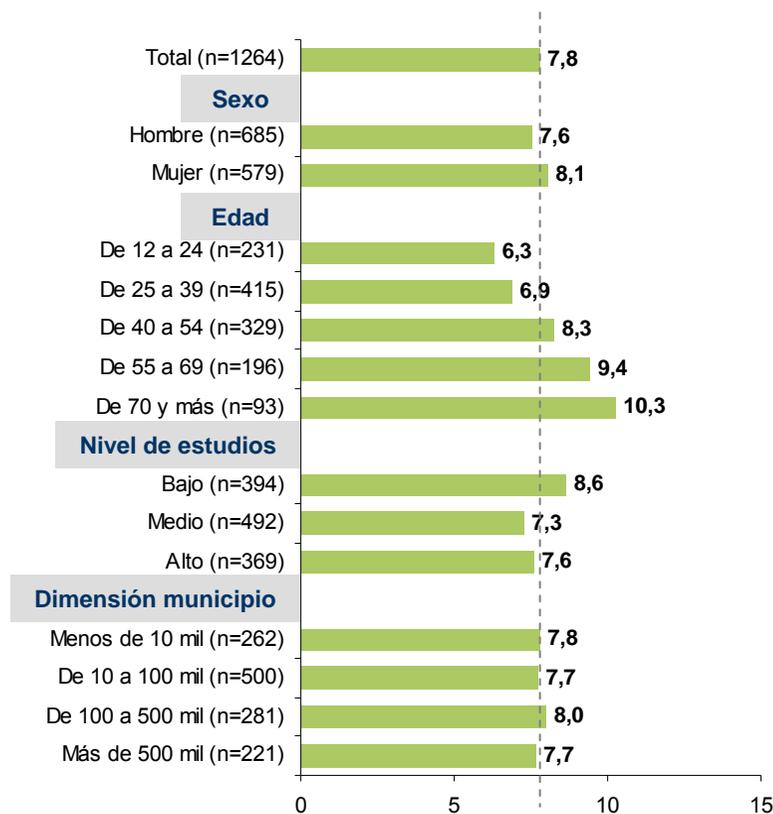
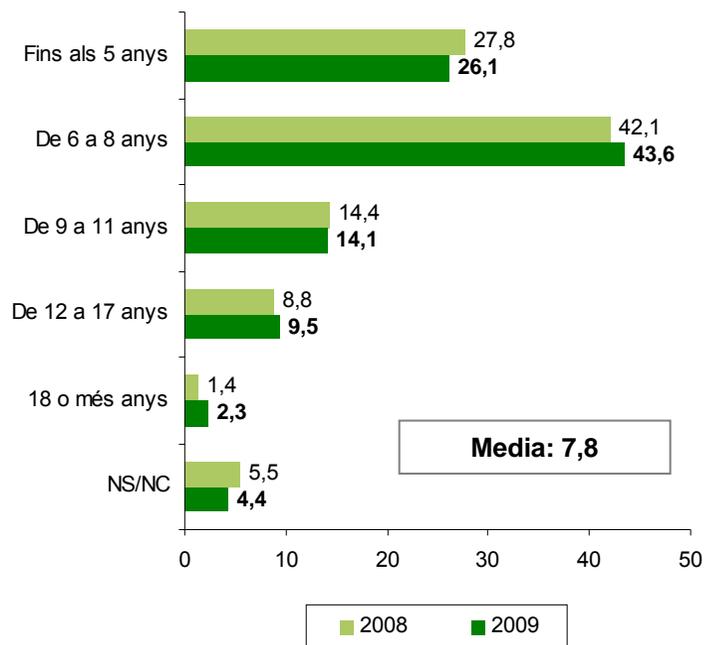
**Seis de cada diez consultados que sabe montar en bici tiene una para uso personal.  
La gran mayoría tiene una BTT.**

- La mayoría de los españoles aprende a montar en bicicleta antes de los 9 años, y alrededor del 30% aprende con menos de seis años. La edad media para aprender a montar en bicicleta está entre los 7 y 8 años.
- Incrementa la media de edad en la que los entrevistados aprendieron a montar en bicicleta a medida que aumenta la edad y entre las personas que tienen un nivel de estudios más bajo.
- Seis de cada diez entrevistados que saben montar en bicicleta tienen una para uso personal. Un porcentaje muy similar a la pasada consulta.
- La mayoría de los que tienen bicicleta tiene una BTT. Los hombres, los más jóvenes y los residentes en municipios de menos de 100 mil habitantes son los que más tienen este tipo de bicicletas. **Una cuarta parte de los españoles con bicicleta tiene una bici urbana o de paseo.** Las mujeres, las personas de edad más avanzada y los residentes en municipios de entre 100 y 500 mil habitantes son los que más tienen bicis de paseo.
- Con menor medida, los consultados tienen bici de carreras o bicis plegables.

(Para los que saben montar en bicicleta)  
**¿A QUÉ EDAD APRENDIÓ A MONTAR EN BICICLETA?**

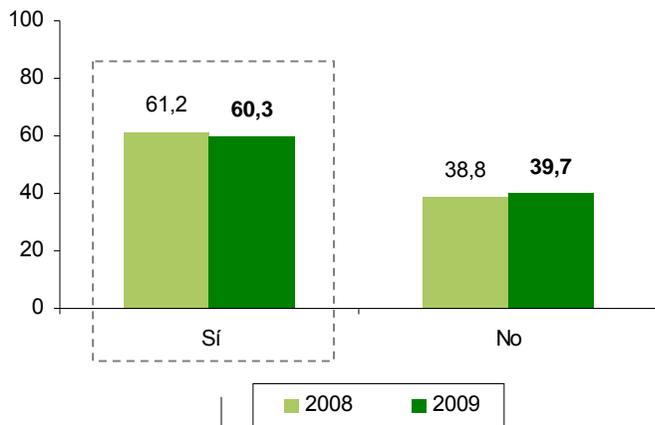
(n=1264)

**-Media de edad a la que aprendió a montar en bici-**



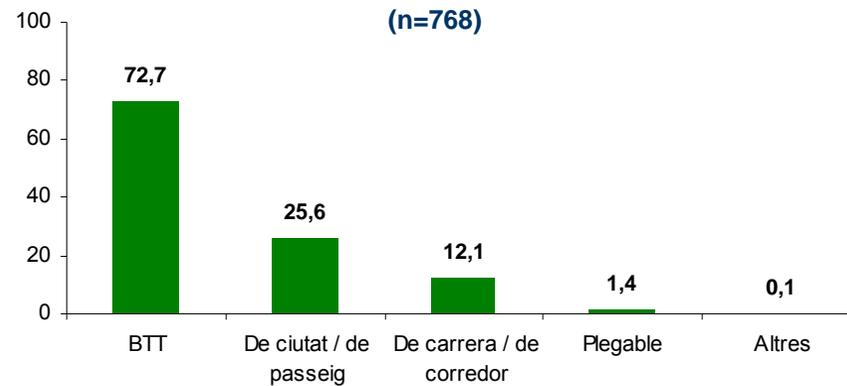
(Para los que saben montar en bicicleta)  
**¿ACTUALMENTE TIENE BICICLETA PARA USO PERSONAL?**

(n=1264)



(Usuarios con bicicleta de uso personal)  
**¿QUÉ TIPO DE BICICLETA TIENE?**

(n=768)



(\*) Eso significa que en España más de 20.000.000 de personas tiene bicicleta para uso personal (personas de 12 a 79 años).

(Usuarios con bicicleta de uso personal)

**¿QUÉ TIPO DE BICICLETA TIENE?**

	Total (n=768)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
		Hombre (n=449)	Mujer (n=319)	12-24 (n=185)	25-39 (n=253)	40-54 (n=195)	55-69 (n=97)	70 y más (n=38)	Menos de 10 mil (n=192)	10 a 100 mil (n=299)	100 a 500 mil (n=156)	Más de 500 mil (n=121)
		BTT / Mountain bike	72,7	<b>78,8</b>	63,8	<b>82,0</b>	83,2	65,2	51,8	47,0	76,4	76,0
De ciudad / de paseo	25,6	18,2	<b>36,2</b>	15,3	15,2	32,0	<b>50,5</b>	<b>50,0</b>	23,9	22,4	<b>33,3</b>	25,9
De carretera / de corredor	12,1	<b>16,1</b>	6,3	6,4	5,9	16,8	22,4	<b>31,4</b>	<b>17,0</b>	11,3	11,0	7,2
Plegable	1,4	1,1	1,8	0,3	1,6	1,2	1,8	6,2		0,6	2,5	4,6
Otros	0,1		0,2			0,3						0,5

	Total (n=768)	Frecuencia de uso					
		Cada día o casi (n=95)	Al menos 1 vez a la semana (n=142)	Sólo fines de semana (n=64)	Alguna vez al mes (n=93)	Sólo verano/ vacaciones (n=76)	Menor frecuencia (n=46)
		BTT / Mountain bike	72,7	75,3	73,2	71,2	80,3
De ciudad / de paseo	25,6	<b>28,5</b>	19,8	21,0	21,1	23,3	<b>29,1</b>
De carretera / de corredor	12,1	<b>18,7</b>	14,4	<b>17,3</b>	9,3	4,5	6,3
Plegable	1,4	1,8	3,4			1,5	
Otros	0,1	0,6					



Los usuarios de la bicicleta

**Hábitos de uso**

---

**El verano continua siendo la época del año que más se utiliza la bici, aunque incrementan los que la usan indistintamente la estación del año. Los núcleos urbanos pasan a ser el principal lugar por el que se circula**

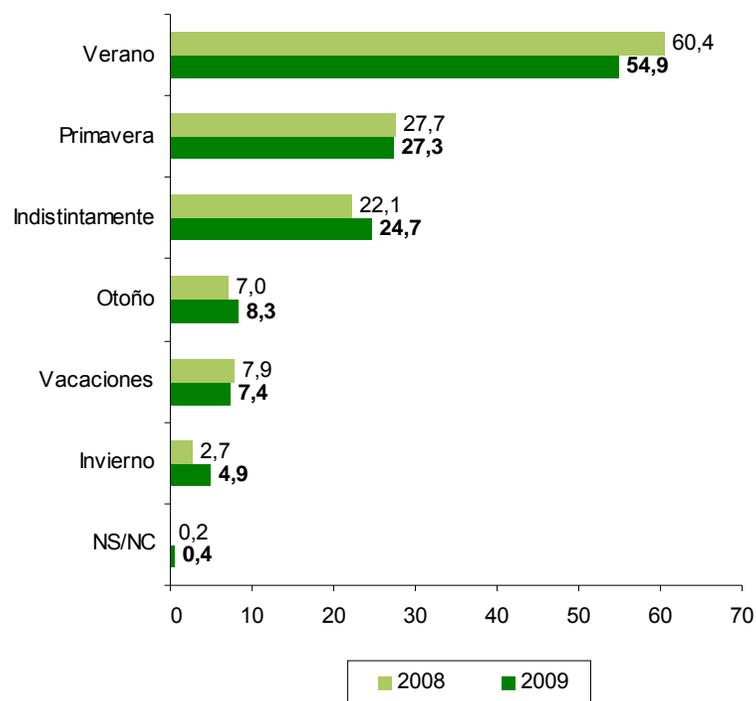
- **La época del año en que más se utiliza la bicicleta es el verano (54,9%), seguido, a bastante distancia, de la primavera.** Un 24,7% de los usuarios españoles dice que utiliza la bici por igual independientemente de la época del año que sea.
- Incrementan ligeramente los que dicen utilizar la bicicleta indistintamente de la época del año. También incrementan los que dicen utilizarla durante el otoño y en menor medida el invierno, en detrimento de los que citan el verano, la primavera y las vacaciones.
- Los hombres, las personas de edad más avanzada y los residentes en las grandes ciudades son los que más dicen utilizar la bicicleta indistintamente la época del año. Por contra, los más jóvenes dicen utilizarla sólo en verano o períodos de vacaciones.
- **Se ha pedido a los usuarios de la bicicleta si creen que montar en bicicleta les ayuda a sentirse mejor de salud, y prácticamente todos piensan que sí.**
- Los que consideran que la bicicleta les ayuda a sentirse mejor de salud superan el 90% en todos los segmentos de población analizados.
- También se ha pedido a los usuarios de la bicicleta con qué frecuencia circulan por algunos tipos de vías que se les ha sugerido.
- **Lo más habitual entre los usuarios de bicicleta es circular por zonas urbanas grandes,** el 38,5% de los españoles dice que es por donde va siempre o casi siempre, seguido de los que dicen circular **por la montaña o caminos de bosque** (25,2% es por donde circula siempre o casi siempre). El 19,0% circula por carretera y un 16,9% por vías verdes\*.
- Respecto las últimas consultas incrementan notablemente los que dicen circular siempre o casi siempre por núcleos urbanos grandes.
- Lógicamente incrementan los que van en bici habitualmente por caminos de montaña entre los residentes en municipios de menos de 10 mil habitantes, mientras que los residentes en grandes ciudades tienen mayor tendencia a circular en bici por núcleos urbanos.

(\*) Según datos del estudio de 2008, sólo un 30,8% de los usuarios de bicicleta sabía identificar correctamente la definición de Vía Verde.



(Usuarios de la bicicleta)  
**¿CUÁL ES LA ÉPOCA DEL AÑO QUE MÁS UTILIZA LA BICICLETA?**  
 –Multirespuesta–

(n=565)



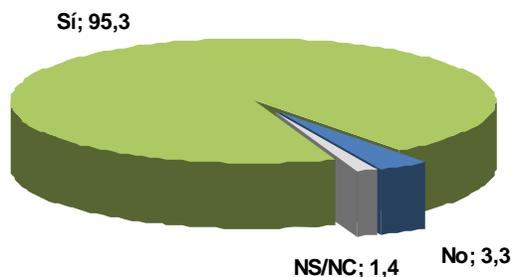
(Usuarios de la bicicleta)  
**¿CUÁL ES LA ÉPOCA DEL AÑO QUE MÁS UTILIZA LA BICICLETA?**  
 –Multirespuesta–

	Total (n=565)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
		Hombre (n=347)	Mujer (n=218)	12-24 (n=155)	25-39 (n=200)	40-54 (n=142)	55-69 (n=53)	70 y más (n=15)	Menos de 10 mil (n=126)	10 a 100 mil (n=216)	100 a 500 mil (n=111)	Más de 500 mil (n=112)
Verano	54,9	52,1	59,6	<b>66,5</b>	52,2	51,2	48,8	21,8	51,5	<b>62,3</b>	54,0	44,6
Primavera	27,3	26,1	29,2	15,4	<b>34,6</b>	30,9	27,7	21,4	31,1	27,6	30,4	18,5
Indistintamente	24,7	<b>29,0</b>	17,7	13,6	25,0	26,2	43,2	<b>65,6</b>	27,0	18,4	25,8	<b>34,0</b>
Otoño	8,3	7,5	9,5	4,2	7,5	11,5	<b>15,0</b>	8,4	9,0	7,7	<b>10,2</b>	6,4
En períodos de vacaciones	7,4	6,9	8,1	<b>9,4</b>	7,3	8,1	1,1		5,3	7,2	8,3	<b>9,2</b>
Invierno	4,9	5,8	3,4	4,1	5,8	5,6	2,3	4,2	4,8	4,1	6,7	4,7
NS/NC	0,4		1,2	0,8		0,9			1,0	0,6		

	Total (n=565)	Frecuencia de uso					
		Cada día o casi (n=101)	Al menos 1 vez a la semana (n=148)	Sólo fines de semana (n=70)	Alguna vez al mes (n=99)	Sólo verano/vacaciones (n=85)	Menor frecuencia (n=62)
Verano	54,9	43,7	44,6	51,4	55,0	<b>86,5</b>	56,5
Primavera	27,3	17,8	32,1	34,7	38,1	11,7	28,7
Indistintamente	24,7	<b>45,6</b>	31,7	27,8	17,6	2,7	13,9
Otoño	8,3	<b>12,4</b>	7,5	<b>12,9</b>	8,0	2,0	7,4
En períodos de vacaciones	7,4	2,9	5,8	7,1	11,3	11,6	6,5
Invierno	4,9	6,5	6,7	<b>7,9</b>	1,9		6,5
NS/NC	0,4		0,8				1,9

(Usuarios de la bicicleta)  
**¿CREE QUE MONTAR EN BICICLETA LE AYUDA A SENTIRSE MEJOR DE SALUT?**

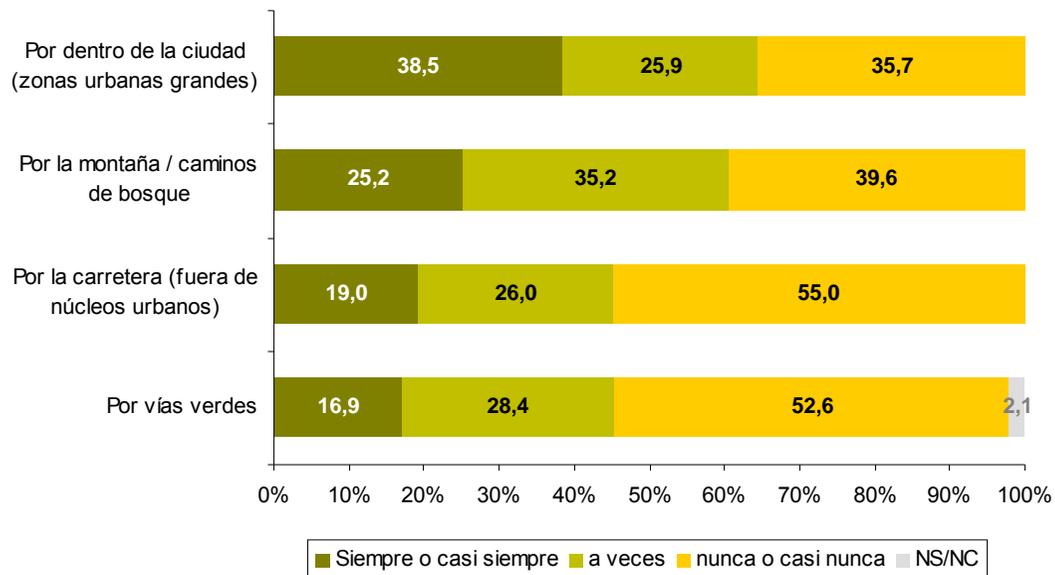
(n=565)



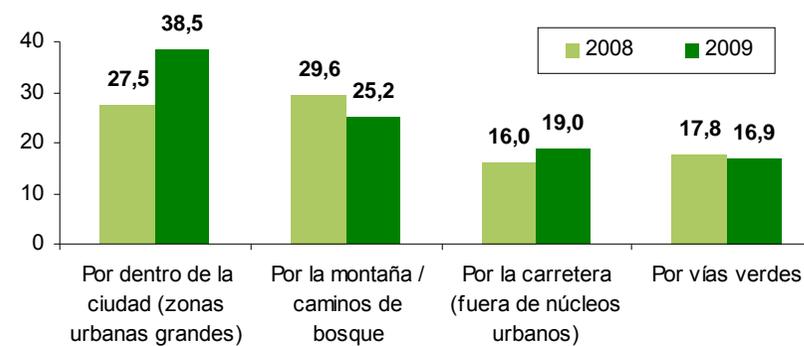
	Total (n=565)	Frecuencia de uso					
		Cada día o casi (n=101)	Al menos 1 vez a la semana (n=148)	Sólo fines de semana (n=70)	Alguna vez al mes (n=99)	Sólo verano/vacaciones (n=85)	Menor frecuencia (n=62)
<b>Sí</b>	95,3	96,5	<b>97,1</b>	<b>98,3</b>	91,9	95,9	90,7
<b>No</b>	3,3	2,9	2,1	1,7	6,2	2,0	5,6
<b>NS/NC</b>	1,4	0,6	0,8		1,9	2,0	3,7

	Total (n=565)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
		Hombre (n=347)	Mujer (n=218)	12-24 (n=155)	25-39 (n=200)	40-54 (n=142)	55-69 (n=53)	70 y más (n=15)	Menos de 10 mil (n=126)	10 a 100 mil (n=216)	100 a 500 mil (n=111)	Más de 500 mil (n=112)
<b>Sí</b>	95,3	94,9	96,1	93,2	96,7	96,6	91,9	100,0	<b>97,6</b>	95,3	94,9	93,2
<b>No</b>	3,3	3,6	2,8	4,1	2,7	2,5	5,9		2,4	3,0	3,6	4,5
<b>NS/NC</b>	1,4	1,5	1,1	2,6	0,6	0,9	2,2			1,7	1,5	2,3

(Usuarios de la bicicleta)  
¿CON QUÉ FRECUENCIA CIRCULA POR LAS SIGUIENTES VÍAS?



–SIEMPRE O CASI–



(Usuarios de la bicicleta)  
**¿CON QUÉ FRECUENCIA CIRCULA POR LAS SIGUIENTES VÍAS?**  
 –Siempre o casi siempre–

		Total (n=565)	Dimensión de municipio			
			Menos de 10 mil (n=126)	10 a 100 mil (n=216)	100 a 500 mil (n=111)	Más de 500 mil (n=112)
Por dentro de la ciudad (zonas urbanas grandes)	<b>Siempre o casi</b>	38,5	25,5	38,0	43,8	<b>49,1</b>
	<b>A veces</b>	25,9	21,7	25,8	30,3	26,0
	<b>Nunca / casi nunca</b>	35,7	52,8	36,2	25,9	24,9
Por la montaña / caminos de bosque	<b>Siempre o casi</b>	25,2	<b>34,2</b>	27,3	18,5	17,4
	<b>A veces</b>	35,2	30,6	38,1	41,3	27,8
	<b>Nunca / casi nunca</b>	39,6	35,3	34,6	40,2	54,8
Por la carretera (fuera de núcleos urbanos)	<b>Siempre o casi</b>	19,0	21,2	23,2	16,5	10,3
	<b>A veces</b>	26,0	25,4	31,2	22,2	20,2
	<b>Nunca / casi nunca</b>	55,0	53,4	45,6	61,3	69,5
Por las vías verdes	<b>Siempre o casi</b>	16,9	20,3	13,2	18,6	18,6
	<b>A veces</b>	28,4	30,7	30,3	21,1	30,0
	<b>Nunca / casi nunca</b>	52,6	48,1	55,7	54,0	49,6

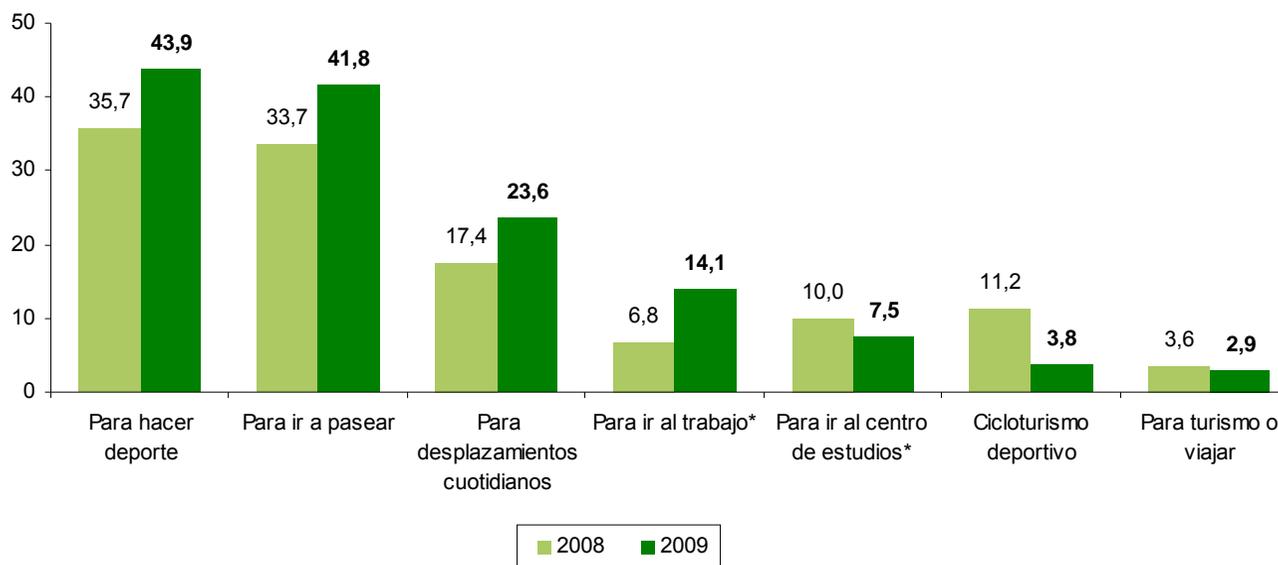
## Incrementa la intensidad de uso de la bicicleta para los desplazamientos más habituales.

- **Hacer deporte (43,9%) o salir a pasear (41,8%) son los principales motivos por los que los usuarios de la bicicleta utilizan este vehículo.**
- El 23,6% de usuarios españoles utiliza diariamente o semanalmente la bicicleta para desplazamientos cotidianos, además de un 14,1% que la utiliza para ir al trabajo y un 7,5% que la utiliza para ir al centro de estudios\*.
- Respecto la pasada consulta, se incrementa la intensidad de uso de la bicicleta para todos los usos, es decir cada vez son más los usuarios que cogen la bicicleta diariamente o semanalmente para hacer deporte, ir a pasear y sobretodo para los desplazamientos cotidianos. También van a más los usuarios que cogen diariamente o semanalmente la bicicleta para ir al trabajo.
- A los entrevistados que dicen ir en bici diariamente para ir al centro de estudios, al trabajo u otros desplazamientos cotidianos se les ha preguntado qué medio de transporte utilizaban hace un año para hacer estos mismos trayectos.
- **Para los tres tipos de desplazamiento, la mayoría ya utilizaba la bicicleta el año pasado.** Los que no la utilizaban solían utilizar el coche.
- **El 35,4% de los ciclistas españoles dice que no circula nunca o casi nunca por la calzada compartiendo espacio con los vehículos a motor.** Por contra, un 30,1% dice que sí lo hace siempre y un 33,5% que lo hace a veces.
- El principal motivo de los ciclistas por no circular nunca por la calzada es porque lo consideran peligroso y les da miedo.

(\*) El porcentaje de personas que utilizan la bici para ir al trabajo y al centro de estudios está calculado en base al número de personas que trabajan y estudian, respectivamente.

(Usuarios de la bicicleta)  
**DIGAME SI USTED UTILIZA LA BICICLETA PARA LOS SIGUIENTES MOTIVOS**  
 –Diariamente o casi + semanalmente–

(n=565)

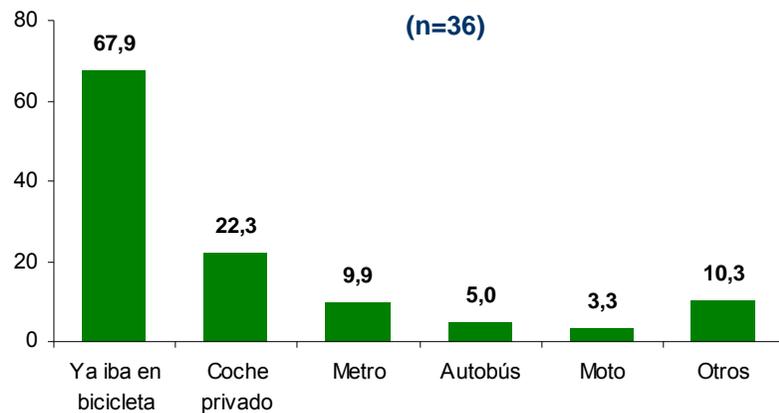


(\*) El porcentaje de personas que utilizan la bici para ir al trabajo y al centro de estudios está calculado en base al número de personas que trabajan y estudian respectivamente.

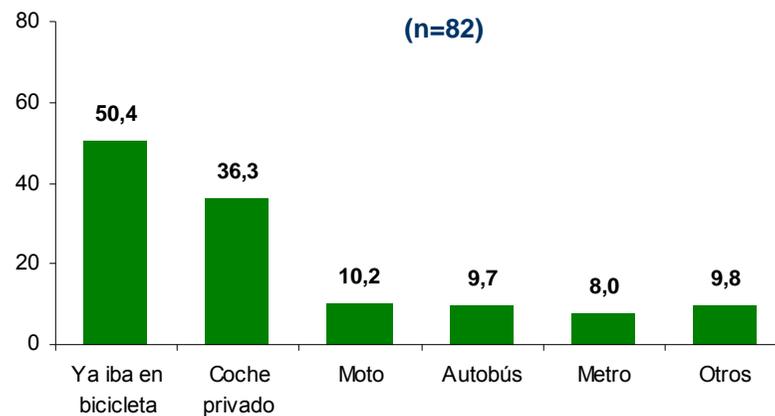
(\*\*) El 2008 no se hacía ninguna aclaración sobre lo que era el cicloturismo deportivo.

(Utiliza la bicicleta a diario para hacer estos desplazamientos)  
**¿PARA ESTE TIPO DE DESPLAZAMIENTO, QUÉ MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZABA HACE UN AÑO?**

**PARA IR AL TRABAJO**



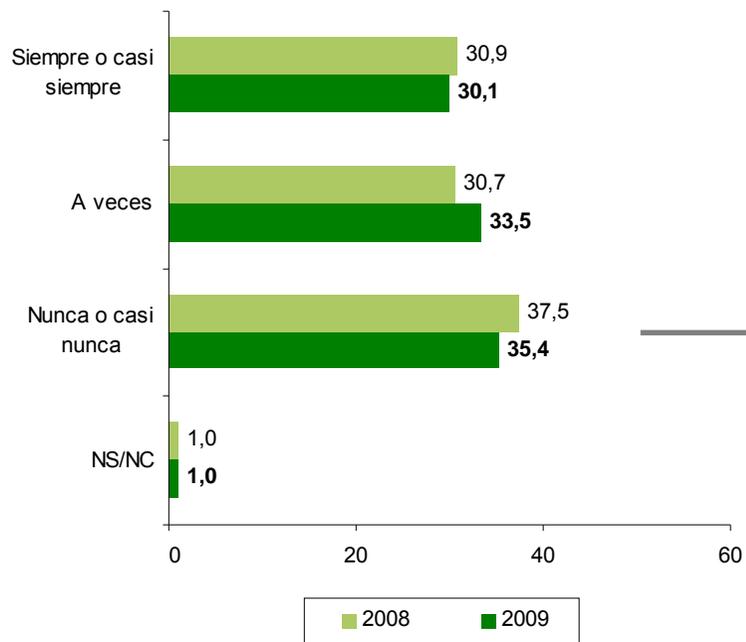
**PARA DESPLAZAMIENTOS COTIDIANOS**



\* No se incluye el gráfico referente al centro de estudios porque el número de casos que utilizan la bicicleta a diario o semanalmente para ir al centro de estudios es muy bajo.

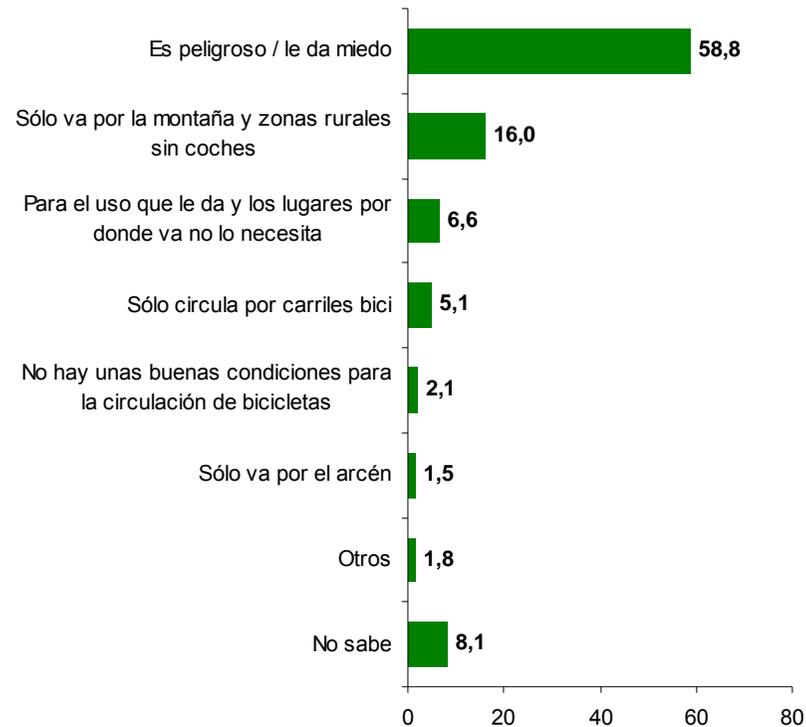
**(Usuarios de la bicicleta)**  
**¿CIRCULA POR LA CALZADA COMPARTIENDO ESPACIO CON LOS VEHÍCULOS DE MOTOR?**

(n=565)



**(Nunca o casi nunca comparte el espacio)**  
**¿POR QUÉ MOTIVO?**

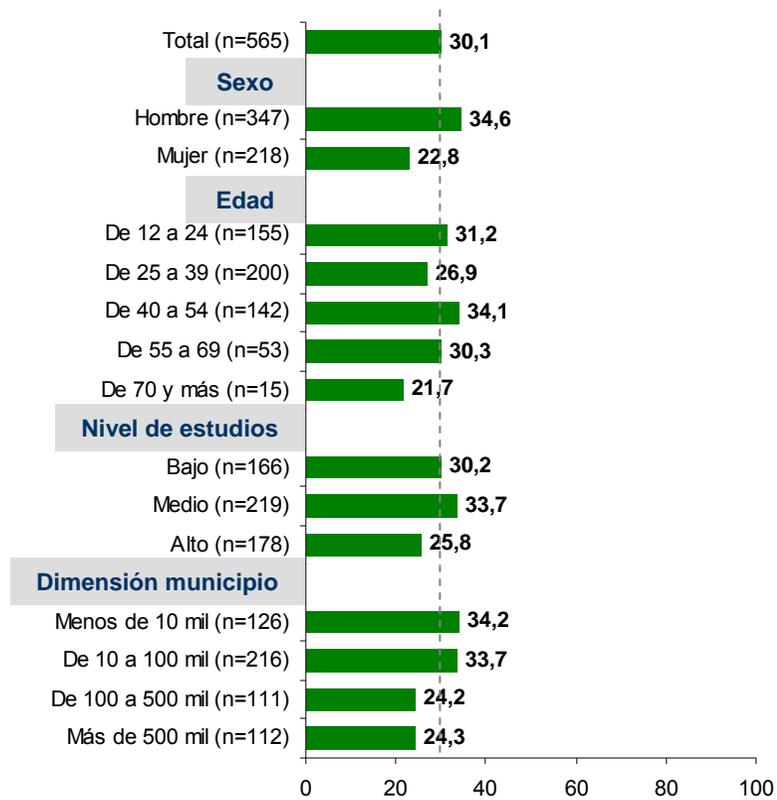
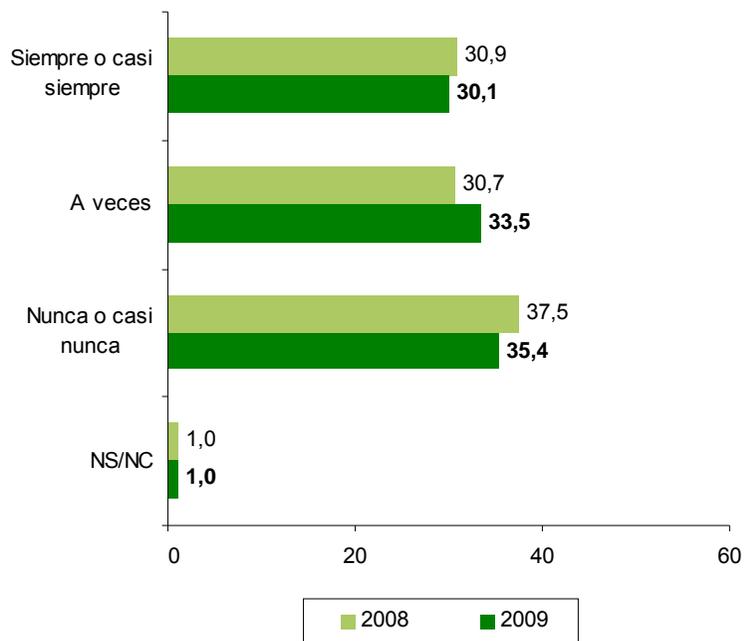
(n=198)



(Usuarios de la bicicleta)  
**¿CIRCULA POR LA CALZADA COMPARTIENDO ESPACIO CON LOS VEHÍCULOS DE MOTOR?**

(n=565)

–Siempre o casi siempre–



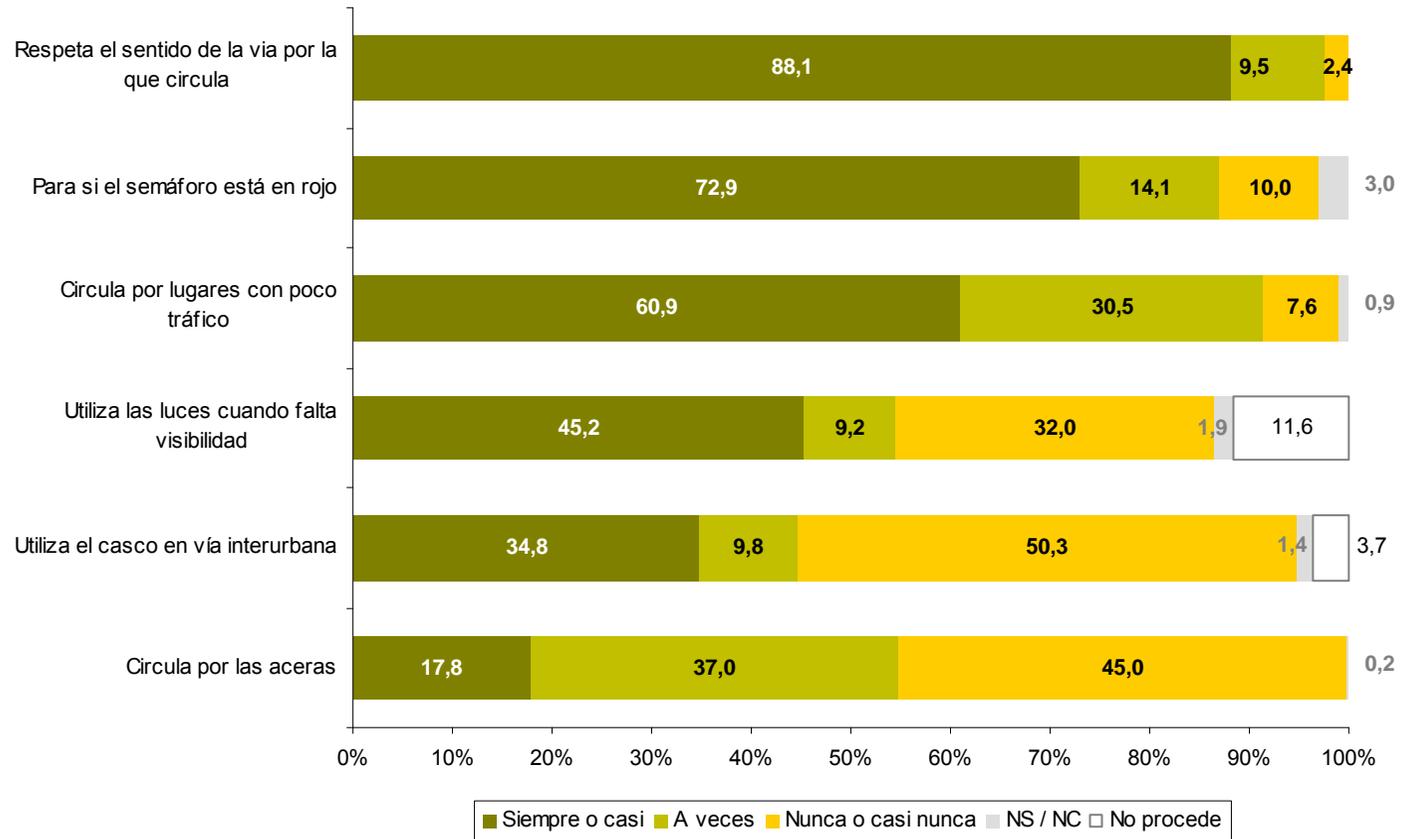
## Las normas de circulación

---

## La mayoría de ciclistas dice respetar las normas de circulación

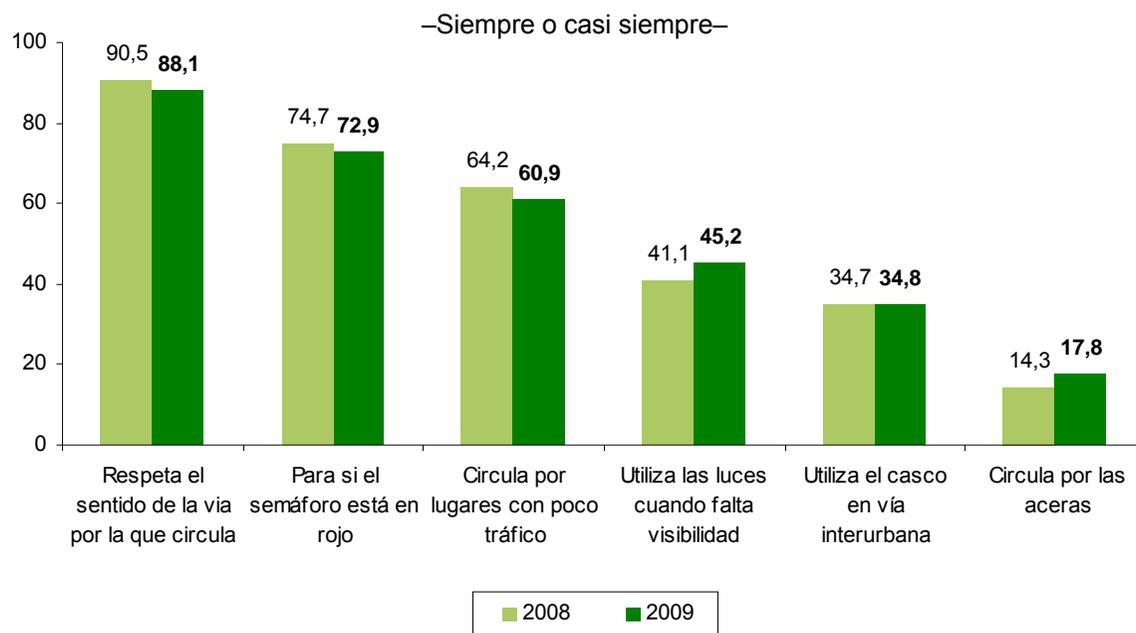
- **La mayoría de ciclistas respeta el sentido de la vía por la que circula (88,1%) y para si el semáforo está en rojo (72,9%).** Porcentajes muy similares a los de la pasada consulta.
- Para todos los segmentos analizados, más del 80% de los ciclistas dice respetar el sentido de la vía por la que circula y superan el 90% entre las personas de más de 55 años y los residentes en municipios más pequeños. En referencia a parar en los semáforos en rojo, se aprecian pocas diferencias por segmentos. Los más jóvenes y los que hacen un uso diario de la bicicleta son los que menos dicen parar cuando los semáforos están en rojo.
- **El 60,9% circula siempre o casi siempre por lugares con poco tráfico,** especialmente las mujeres, las personas entre 40 y 64 años, los residentes en municipios pequeños y los que hacen un uso esporádico de la bicicleta.
- **Un 45,2% utiliza luces para la bicicleta cuando no hay suficiente visibilidad,** por un 32,0% que no pone nunca luces en la bici (a pesar de circular de noche) y un 9,2% que sólo las usa a veces. Un 11,6% no circula nunca de noche o en situaciones de poca visibilidad.
- Usan más las luces de la bici las personas entre 25 y 39 años, los residentes a grandes ciudades y los que van en bici todos los días.
- **En referencia al uso del casco en vías interurbanas, un 50,3% dice no usarlo nunca,** mientras un 34,8% se lo pone siempre y un 9,8% a veces. Un 3,7% no circula nunca por este tipo de vías.
- El casco se lo ponen más los hombres, seguramente porque practican más la bicicleta de montaña y de carretera, los que tienen entre 55 y 69 años y los residentes en municipios pequeños. También los que utilizan la bicicleta los fines de semana o algunas veces por semana, seguramente debido a que se incluyen aquí los que salen a entrenar con la bici.
- Un 17,8% de ciclistas dice circular siempre o casi siempre por la acera y otro 37,0% dice hacerlo a veces. El 45,0% no lo hace nunca o casi nunca.
- Las mujeres, los más jóvenes y los residentes en grandes ciudades son los que más circulan por las aceras.
- **Cuando se pide a los ciclistas si respetan las normas de circulación cuando van en bicicleta, el 86,8% de los consultados dice que las respeta siempre o casi siempre,** el 10,3% dice que las respeta a veces y el 2,9% nunca.
- El principal motivo por el que algunos ciclistas no respetan las normas de circulación es porque consideran que las normas no están adaptadas a las necesidades de las bicis y faltan infraestructuras adecuadas. Para ir rápido, la comodidad, el absurdo de algunas normas en algunas circunstancias o el exceso de confianza son otros motivos mencionados.
- Los más jóvenes y los residentes en municipios grandes son los que menos respetan las normas.

(Usuarios de la bicicleta)  
USTED, CUANDO CIRCULA EN BICICLETA...



(Usuarios de la bicicleta)  
**USTED, CUANDO CIRCULA EN BICICLETA...**

(n=565)



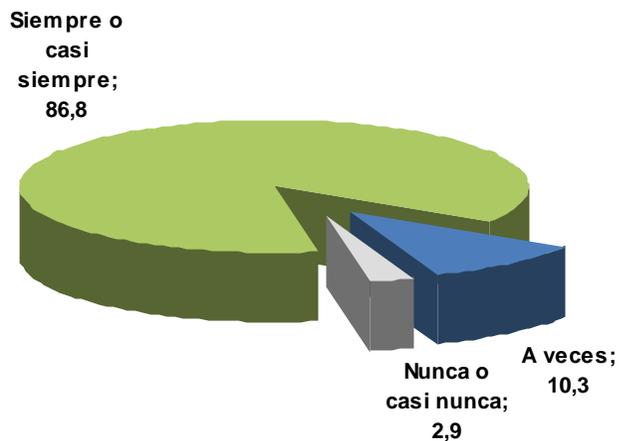
(Usuarios de la bicicleta)  
**USTED, CUANDO CIRCULA EN BICICLETA...**  
 –Siempre o casi siempre–

	Total (n=565)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
		Hombre	Mujer	12-24	25-39	40-54	55-69	70 y más	Menos de 10 mil	10 a 100 mil	100 a 500 mil	Más de 500 mil
		(n=347)	(n=218)	(n=155)	(n=200)	(n=142)	(n=53)	(n=15)	(n=126)	(n=216)	(n=111)	(n=112)
Respeto el sentido de la vía por la que circula	88,1	88,3	87,7	81,9	89,1	89,8	<b>97,8</b>	91,6	<b>92,2</b>	84,6	89,7	88,5
Para si el semáforo está en rojo	72,9	72,5	73,6	65,9	74,8	<b>77,7</b>	74,2	73,8	70,1	73,2	<b>75,9</b>	72,3
Circula por lugares con poco tráfico	60,9	57,0	<b>67,4</b>	57,8	59,2	64,3	69,6	56,7	<b>73,5</b>	58,3	54,2	59,0
Utiliza las luces cuando falta visibilidad	45,2	44,0	47,2	38,0	<b>53,8</b>	41,9	47,8	30,4	31,2	45,3	50,4	<b>56,1</b>
Utiliza el casco en vía interurbana	34,8	37,7	30,0	22,2	37,9	41,7	<b>43,9</b>	30,3	<b>40,8</b>	35,2	34,0	27,4
Circula por las aceras	17,8	14,9	<b>22,6</b>	<b>30,5</b>	15,1	10,2	9,2	17,1	16,2	15,1	19,6	<b>23,2</b>

	Total (n=565)	Frecuencia de uso					
		Cada día o casi	Al menos 1 vez a la semana	Sólo fines de semana	Alguna vez al mes	Sólo verano/vacaciones	Menor frecuencia
		(n=101)	(n=148)	(n=70)	(n=99)	(n=85)	(n=62)
Respeto el sentido de la vía por la que circula	88,1	89,3	85,1	<b>96,6</b>	90,2	89,6	78,8
Para si el semáforo está en rojo	72,9	69,3	75,4	72,2	77,6	69,0	72,3
Circula por lugares con poco tráfico	60,9	55,1	59,6	53,8	<b>69,3</b>	<b>68,4</b>	58,2
Utiliza las luces cuando falta visibilidad	45,2	<b>57,9</b>	45,0	40,9	37,7	46,6	40,0
Utiliza el casco en vía interurbana	34,8	30,8	<b>49,3</b>	<b>46,8</b>	24,9	23,4	25,9
Circula por las aceras	17,8	19,4	11,2	22,6	18,9	21,2	18,6

**(Usuarios de la bicicleta)**  
**EN GENERAL, ¿USTED RESPETA LAS NORMAS DE CIRCULACIÓN CUANDO CIRCULA EN BICICLETA?**

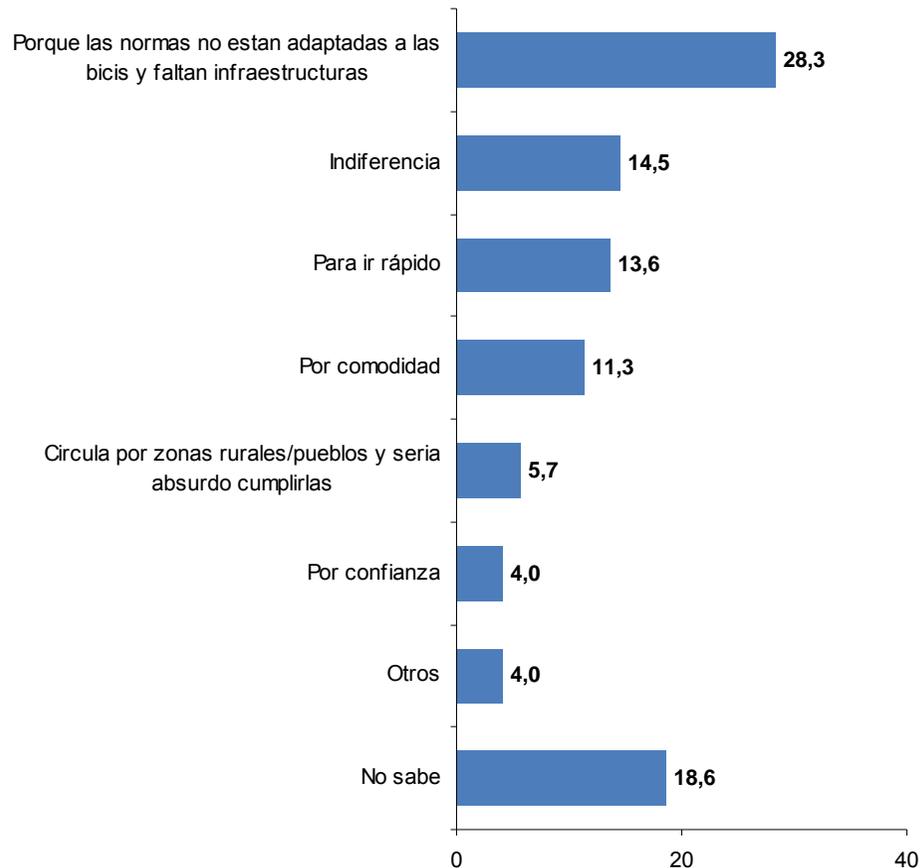
(n=565)



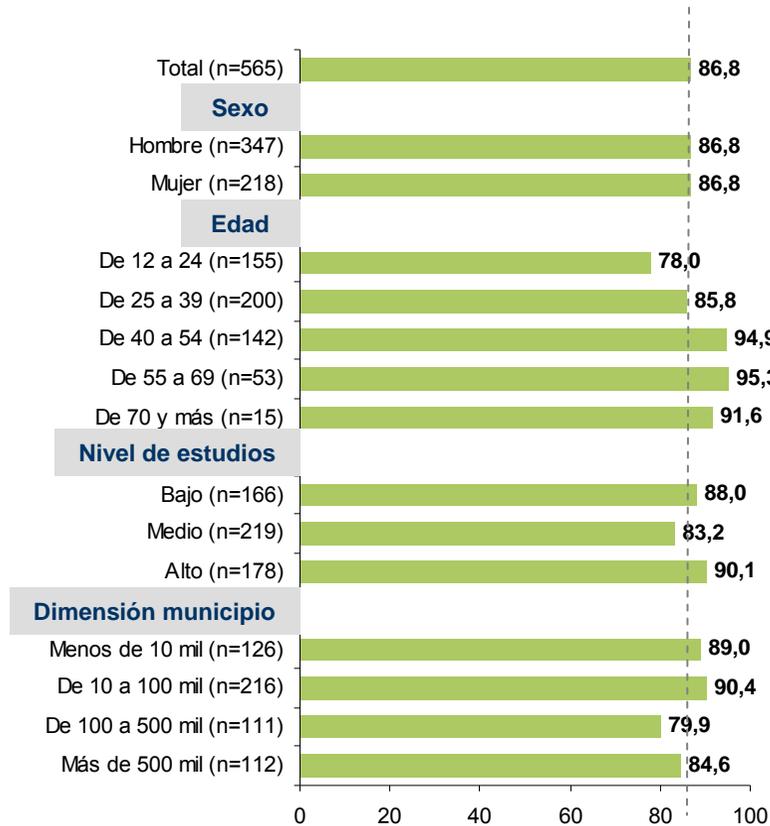
**(Nunca o a veces respeta las normas de circulación)**  
**¿POR QUÉ NO LAS CUMPLE?**

–Espontánea–

(n=80)



(Usuarios de la bicicleta)  
**¿USTED RESPETA LAS NORMAS DE CIRCULACIÓN CUAN CIRCULA EN BICICLETA?**  
 –Siempre o casi siempre–



**Seguridad**

---

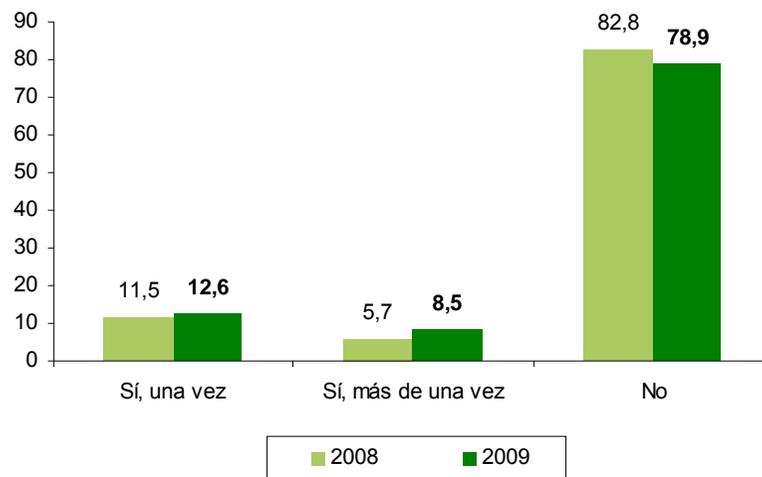
**Al 21,1% de usuarios le han robado la bicicleta alguna vez. La gran mayoría de usuarios son partidarios de que se creen aparcamientos cubiertos para las bicicletas.**

- **Al 21,1% de usuarios le han robado la bicicleta en alguna ocasión, por un 78,9% a quien nunca le han robado la bici.** El porcentaje de robo se mantiene estable respecto la consulta anterior.
- Los que utilizan la bicicleta cada día son los que más sufren los robos de bicicletas.
- La mayoría de ciclistas toma medidas preventivas para que no le roben la bicicleta, pero aumentan más de 8 puntos porcentuales respecto el año pasado los que no toman ningún tipo de medida.
- Los que utilizan la bicicleta con mayor frecuencia y los que residen en grandes ciudades suelen tomar más medidas para evitar el robo de su bicicleta.
- El principal sistema de prevención es el uso de algún tipo de cadena para atar la bicicleta (alrededor del 80% de usuarios dicen utilizar este tipo de sistema antirrobo).
- Continúan siendo **amplia mayoría los que piensan que sería necesario crear plazas de aparcamiento cubiertas para aparcar las bicicletas (77,3%)**, pero se reducen ligeramente respecto la pasada consulta.
- Los que cogen la bicicleta al menos una vez por semana y los que la utilizan alguna vez al mes son los que más consideran necesario la creación de estos parkings para bicicletas. Los residentes en grandes ciudades de más de 500 mil habitantes\* también son los más partidarios de que se creen.

(\*) Las ciudades españolas de más de 500.000 habitantes son Madrid, Barcelona, Sevilla y Valencia.

(Usuarios de la bicicleta)  
¿ALGUNA VEZ LE HAN ROBADO LA BICICLETA?

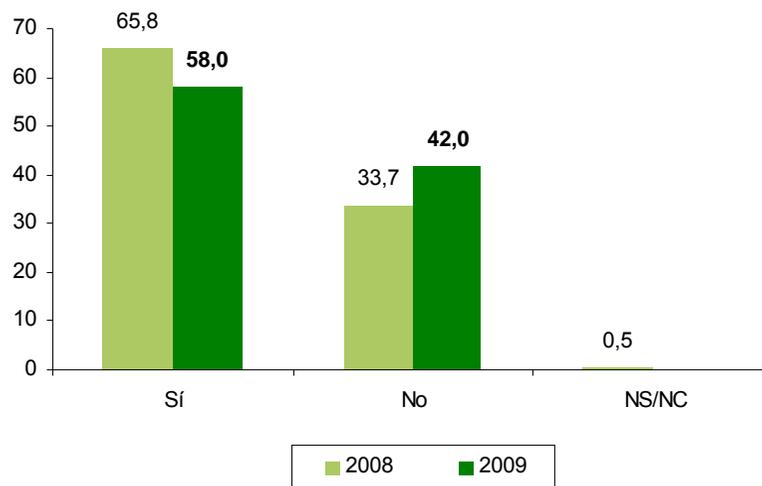
(n=565)



	Total (n=565)	Frecuencia de uso						Dimensión de municipio			
		Cada día o casi (n=101)	Al menos 1 vez a la semana (n=148)	Sólo fines de semana (n=70)	Alguna vez al mes (n=99)	Sólo verano/vacaciones (n=85)	Menor frecuencia (n=62)	Menos de 10 mil (n=126)	10 a 100 mil (n=216)	100 a 500 mil (n=111)	Más de 500 mil (n=112)
<b>Sí, una vez</b>	12,6	<b>24,8</b>	10,4	9,6	10,5	11,1	6,5	<b>14,9</b>	<b>14,3</b>	10,2	8,7
<b>Sí, más de una vez</b>	8,5	<b>16,6</b>	7,9	10,6	4,3	5,5	5,5	8,2	5,5	<b>11,9</b>	<b>11,5</b>
<b>No</b>	78,9	58,7	81,8	79,9	<b>85,1</b>	<b>83,5</b>	<b>88,1</b>	76,9	80,2	77,9	79,8

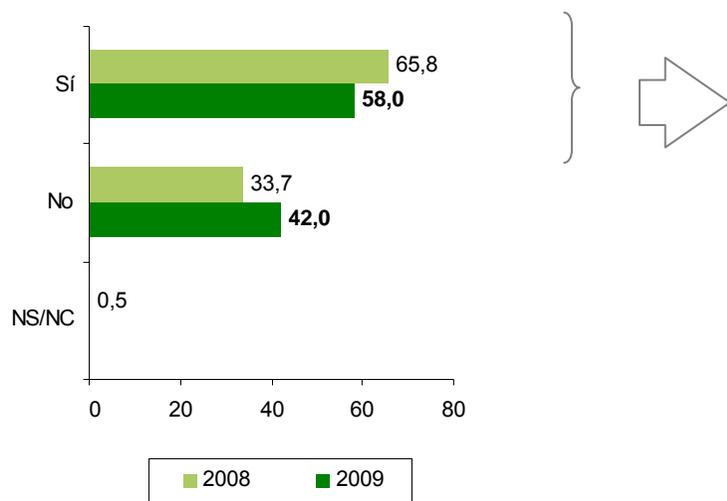
(Usuarios de la bicicleta)  
**¿TOMA ALGUN TIPUS DE PREVENCIÓN PARA EVITAR QUE LE ROBEN LA BICICLETA?**

(n=565)



	Total (n=565)	Frecuencia de uso						Dimensión de municipio			
		Cada día o casi (n=101)	Al menos 1 vez a la semana (n=148)	Sólo fines de semana (n=70)	Alguna vez al mes (n=99)	Sólo verano/vacaciones (n=85)	Menor frecuencia (n=62)	Menos de 10 mil (n=126)	10 a 100 mil (n=216)	100 a 500 mil (n=111)	Más de 500 mil (n=112)
<b>Sí</b>	58,0	<b>70,8</b>	60,8	51,3	53,1	52,8	53,5	42,3	58,6	<b>66,0</b>	<b>67,0</b>
<b>No</b>	42,0	29,2	39,2	48,7	46,9	47,2	46,5	57,7	41,4	34,0	33,0

(Usuarios de la bicicleta)  
**¿TOMA ALGUN TIPUS DE PREVENCIÓN PARA EVITAR QUE LE ROBEN LA BICICLETA?**  
 (n=565)

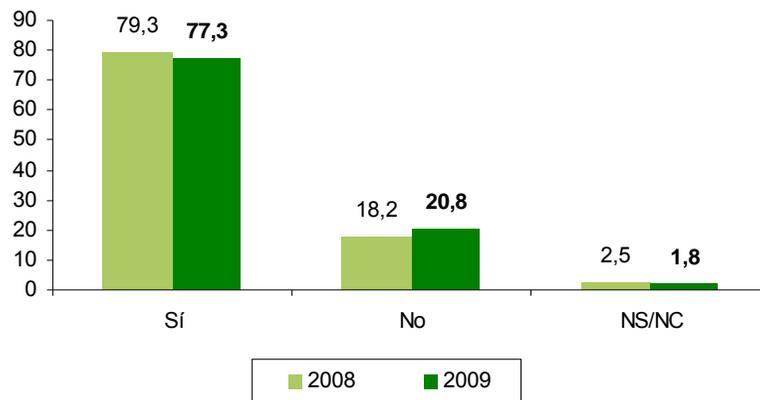


(Toma alguna medida preventiva para que no le roben la bici)  
**¿CUÁL?**  
 (n=334)



(Usuarios de la bicicleta)  
**¿CREE NECESARIO QUE SE CREEN PÀRKINGS CUBIERTOS PARA APARCAR LAS BICICLETAS?**

(n=565)



	Total (n=565)	Frecuencia de uso					Dimensión de municipio				
		Cada día o casi (n=101)	Al menos 1 vez a la semana (n=148)	Sólo fines de semana (n=70)	Alguna vez al mes (n=99)	Sólo verano/vacaciones (n=85)	Menor frecuencia (n=62)	Menos de 10 mil (n=126)	10 a 100 mil (n=216)	100 a 500 mil (n=111)	Más de 500 mil (n=112)
<b>Sí</b>	77,3	72,2	<b>84,2</b>	73,1	<b>83,8</b>	72,7	71,3	72,1	79,1	76,3	<b>81,1</b>
<b>No</b>	20,8	25,4	14,1	23,3	14,3	25,9	28,7	<b>25,5</b>	19,5	20,7	18,3
<b>NS/NC</b>	1,8	2,4	1,6	3,6	1,9	1,4		2,4	1,4	3,1	0,6



## Montar en bicicleta: Imagen y Percepción

**Asociaciones**

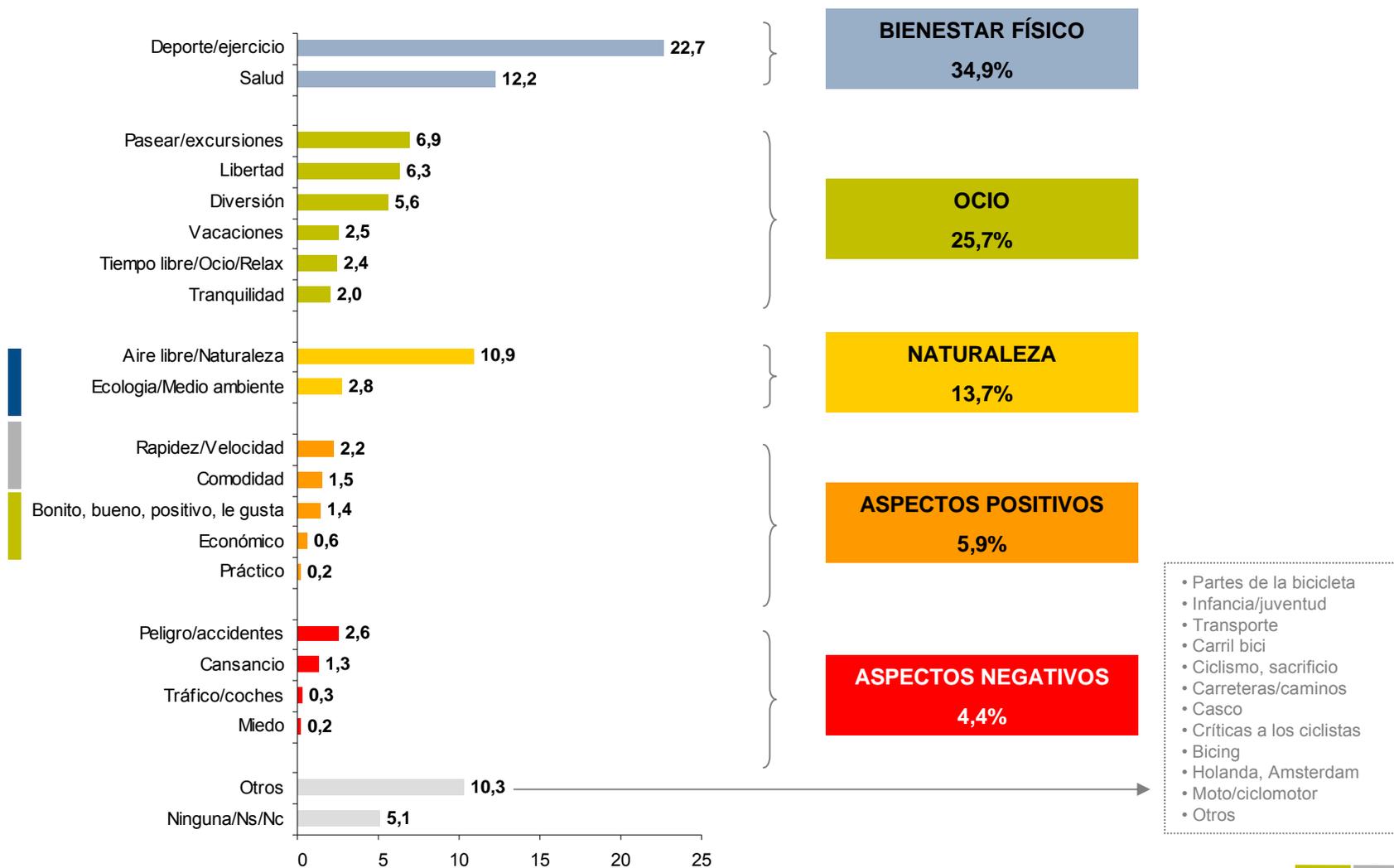
---

## El deporte y el ocio es lo primero que viene a la mente espontáneamente cuando se piensa en la bicicleta

- Cuando se pregunta a los encuestados a qué asocian la bicicleta, de manera espontánea surge un amplio y variado listado de respuestas.
- El 34,9% de los consultados cita aspectos relacionados con el bienestar físico, la mayoría en referencia al **deporte y el ejercicio (22,7%)**, pero en menor medida también a **la salud (12,2%)**.
- Crecen de manera importante las menciones a estos dos aspectos, especialmente la salud que prácticamente se duplica respecto a la pasada consulta.
- Otro **25,7% asocia la bicicleta al ocio**, incluyendo aquí actividades como **pasear o hacer excursiones** con la bici (6,9%), la sensación de **libertad** asociada a la bicicleta (6,3%) o la de **diversión** (5,6%). En menor medida, la bici también se asocia a las **vacaciones** (2,5%), al **tiempo libre, el ocio y el relax** (2,4%) o la **tranquilidad** (2,0%).
- La distribución de las respuestas en relación a las menciones al ocio se mantienen similares a las anteriores consultas.
- Un **13,7% asocia la bicicleta con la naturaleza y la ecología**. Así, el 10,9% menciona **el aire libre y la naturaleza** cuando piensan en la bici y el 2,8% **la ecología y el medio ambiente**.
- En menor medida los entrevistados también mencionan otros aspectos a los que asocian la bicicleta, que se han agrupado en las categorías *otros aspectos positivos* y *otros aspectos negativos*. Entre los **aspectos positivos** se incluyen las menciones que valoran la bicicleta por su rapidez y velocidad, por la comodidad, porque es económica o práctica o simplemente dicen que la encuentran bonita, positiva o que les gusta.
- Los **aspectos negativos** a los que se asocia la bicicleta son el peligro que supone circular con ella y los accidentes, el cansancio, el miedo o el tráfico y coches que dificultan la circulación de bicicletas.
- Los hombres asocian más la bici al deporte y el ejercicio físico, mientras las mujeres destacan más aspectos relacionados con el ocio como pasear y hacer excursiones, la libertad, el tiempo libre o la tranquilidad. Los municipios más pequeños la asocian más al bienestar físico, sobretodo el deporte, y los municipios más poblados al ocio y la naturaleza.

BARÓMETRO ANUAL DE LA BICICLETA

DÍGAME UNA PALABRA, LA PRIMERA QUE LE VENGA A LA MENTE, QUE USTED ASOCIA A MONTAR EN BICICLETA  
-ESPONTÁNEA-



	España	
	2008	2009
<b>BIENESTAR FÍSICO</b>	<b>27,2</b>	<b>34,9</b>
Deporte/ejercicio	20,5	22,7
Salud	6,7	12,2
<b>OCIO</b>	<b>26,9</b>	<b>25,7</b>
Pasear/excursiones	8,9	6,9
Libertad	6,1	6,3
Diversión	5,4	5,6
Vacaciones	1,7	2,5
Tiempo libre/Ocio/Relax	3,6	2,4
Tranquilidad	1,3	2,0
<b>NATURALEZA</b>	<b>17,0</b>	<b>13,7</b>
Aire libre/Naturaleza	13,9	10,9
Ecología/Medio ambiente	3,1	2,8
<b>ASPECTOS POSITIVOS</b>	<b>2,9</b>	<b>5,9</b>
Rapidez/Velocidad	1,5	2,2
Comodidad	1,1	1,5
Bonito, bueno, positivo, le gusta		1,4
Económico	0,4	0,6
Práctico		0,2
<b>ASPECTOS NEGATIVOS</b>	<b>7,4</b>	<b>4,4</b>
Peligro/accidentes	3,4	2,6
Cansancio	1,8	1,3
Miedo	1,2	0,2
Tráfico/coches	1,1	0,3
<b>OTROS</b>	<b>13,2</b>	<b>10,3</b>
Partes de la bicicleta	3,3	2,4
Infancia/juventud	1,0	1,1
Transporte	0,9	1,0
Carril bici	0,6	0,9
Ciclismo, sacrificio		0,7
Carreteras/caminos	1,0	0,6
Casco	1,3	0,5
Críticas a los ciclistas		0,3
Bicing		0,3
Holanda / Amsterdam		0,2
Moto/ciclomotor	0,5	0,1
Otros	4,6	2,2
<b>NINGUNA</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>
<b>NS / NC</b>	<b>5,2</b>	<b>4,8</b>

**DÍGAME UNA PALABRA, LA PRIMERA QUE LE VENGA A LA MENTE,  
QUE USTED ASOCIA A MONTAR EN BICICLETA  
-ESPONTÁNEA-**

**DÍGAME UNA PALABRA, LA PRIMERA QUE LE VENGA A LA MENTE, QUE USTED ASOCIA A MONTAR EN BICICLETA –ESPONTÁNEA–**

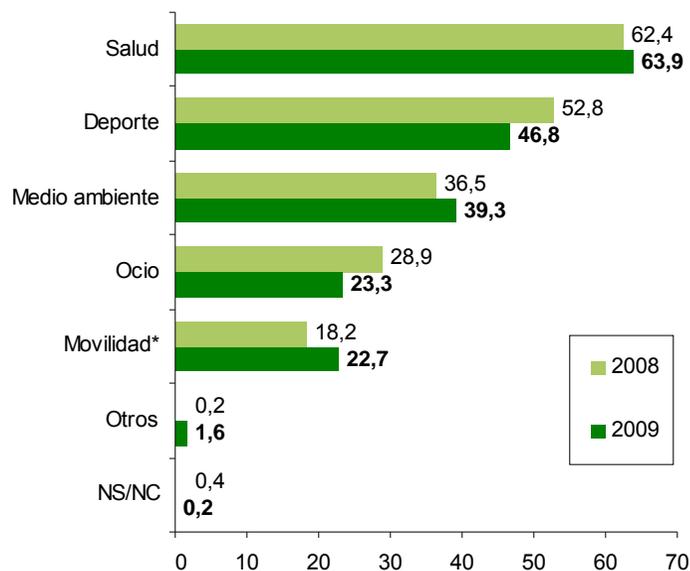
	Total (n=1410)	Usuario bicicleta (n=565)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
			Hombre	Mujer	12-24	25-39	40-54	55-69	70 y más	Menos de 10 mil	10 a 100 mil	100 a 500 mil	Más de 500 mil
			(n=705)	(n=705)	(n=236)	(n=433)	(n=360)	(n=249)	(n=132)	(n=293)	(n=550)	(n=324)	(n=243)
<b>BIENESTAR FÍSICO</b>	<b>34,9</b>	<b>38,7</b>	<b>38,4</b>	<b>31,3</b>	<b>32,4</b>	<b>36,9</b>	<b>33,9</b>	<b>37,9</b>	<b>29,1</b>	<b>40,5</b>	<b>34,0</b>	<b>34,7</b>	<b>29,8</b>
Deporte/ejercicio	22,7	18,9	24,0	21,4	24,3	22,9	21,6	24,1	19,4	<b>27,4</b>	22,7	21,7	18,2
Salud	12,2	19,8	<b>14,4</b>	9,9	8,1	14,0	12,3	13,8	9,7	13,1	11,3	13,0	11,6
<b>OCIO</b>	<b>25,7</b>	<b>28,4</b>	<b>23,1</b>	<b>28,6</b>	<b>24,3</b>	<b>26,2</b>	<b>30,3</b>	<b>22,4</b>	<b>21,1</b>	<b>22,0</b>	<b>25,3</b>	<b>27,9</b>	<b>28,9</b>
Pasear/excursiones	6,9	3,4	4,4	<b>9,5</b>	5,1	7,2	<b>8,6</b>	6,1	6,6	7,8	7,6	6,9	4,3
Libertad	6,3	8,0	5,2	7,3	3,9	6,0	7,1	7,0	7,6	4,3	6,6	8,3	5,2
Diversión	5,6	8,3	7,1	4,2	<b>7,5</b>	5,7	6,0	5,0	2,6	5,5	4,6	4,6	<b>9,8</b>
Vacaciones	2,5	2,7	2,5	2,6	2,7	3,5	2,1	0,5	3,9	0,6	2,2	3,3	4,5
Tiempo libre/Ocio/Relax	2,4	3,5	2,0	2,8	2,2	2,0	3,9	1,9	0,4	2,4	1,7	2,8	3,3
Tranquilidad	2,0	2,5	1,9	2,2	2,9	1,8	2,6	1,9		1,4	2,6	2,0	1,8
<b>NATURALEZA</b>	<b>13,7</b>	<b>10,6</b>	<b>10,5</b>	<b>16,8</b>	<b>11,2</b>	<b>16,6</b>	<b>14,7</b>	<b>12,7</b>	<b>7,5</b>	<b>10,6</b>	<b>13,4</b>	<b>14,3</b>	<b>17,4</b>
Aire libre/Naturaleza	10,9	8,7	8,2	<b>13,6</b>	7,8	<b>15,0</b>	11,6	9,2	4,4	8,9	10,8	10,6	<b>14,1</b>
Ecología/Medio ambiente	2,8	1,9	2,3	3,2	3,4	1,6	3,1	3,5	3,1	1,7	2,6	3,7	3,3
<b>ASPECTOS POSITIVOS</b>	<b>5,9</b>	<b>5,9</b>	<b>6,4</b>	<b>5,3</b>	<b>9,4</b>	<b>2,2</b>	<b>2,6</b>	<b>7,8</b>	<b>16,8</b>	<b>7,4</b>	<b>5,3</b>	<b>4,2</b>	<b>7,6</b>
Rapidez/Velocidad	2,2	3,1	3,1	1,2	7,4	0,8	0,8	0,5	4,0	1,6	2,8	1,6	2,3
Comodidad	1,5	1,5	1,0	2,1	0,5	1,1		4,7	3,1	2,1	1,1	0,7	3,0
Bonito, bueno, positivo, le gusta	1,4	0,9	1,4	1,3	1,0		0,3	2,4	<b>7,5</b>	2,3	0,9	1,2	1,5
Económico	0,6	0,4	0,7	0,5	0,5		1,5	0,2	0,9	0,8	0,3	0,7	0,8
Práctico	0,2		0,2	0,2		0,3			1,3	0,6	0,2		
<b>ASPECTOS NEGATIVOS</b>	<b>4,2</b>	<b>3,1</b>	<b>4,6</b>	<b>3,9</b>	<b>3,2</b>	<b>4,5</b>	<b>4,2</b>	<b>5,9</b>	<b>2,2</b>	<b>3,4</b>	<b>5,0</b>	<b>3,3</b>	<b>4,5</b>
Peligro/accidentes	2,6	2,4	2,7	2,6	1,5	2,4	3,1	4,2	1,3	2,1	2,6	2,5	3,5
Cansancio	1,3	0,5	1,6	1,0	1,7	1,6	1,1	1,2		1,3	1,8	0,5	1,0
Tráfico/coches	0,3	0,2	0,3	0,3		0,5		0,5	0,9		0,6	0,3	
Miedo	0,2		0,2	0,3	0,2			0,5	1,3	0,4	0,2	0,3	
Otros	10,3	9,3	10,9	9,8	14,1	10,0	10,1	6,5	10,9	8,8	11,5	10,7	8,8
Ninguna / NS / NC	5,1	3,9	6,2	4,1	5,1	3,4	4,0	6,6	11,0	7,1	5,1	4,8	3,3

## De manera sugerida los entrevistados asocian la bicicleta a la salud y el deporte. Crecen las menciones al medio ambiente y la movilidad.

- Cuando se pregunta a los entrevistados a qué asocian montar en bicicleta en relación a una serie de conceptos que se les sugiere, la mayoría (63,9%) asocia la bici con la salud y en menor medida, con el deporte (46,8%).
- Respecto el 2008, incrementan seis puntos porcentuales los que asocian la bicicleta al deporte y se reducen un punto y medio los que la asocian a la salud.
- Las personas de mediana edad, entre 25 y 54 años, y aquellos que residen en municipios de menos de 10 mil habitantes son los que más asocian la bicicleta a la salud. Por otro lado, los hombres y los más jóvenes destacan por ser los que más la relacionan con el deporte.
- En tercer lugar, el 36,5% de consultados españoles asocia la bicicleta con el medio ambiente, un porcentaje ligeramente inferior al de la última consulta.
- Las mujeres, las personas de mediana edad (sobre todo los que tienen entre 40 y 54 años) y los que residen en municipios de 100 a 500 mil habitantes son los que más asocian la bicicleta al respeto hacia el medio ambiente.
- En menor medida, un 23,3% de los entrevistados asocia de manera sugerida la bicicleta al ocio y un 22,7% a la movilidad.
- Respecto la última consulta, se reducen las menciones al ocio y aumentan los que asocian la bicicleta a la movilidad\*.
- Los más jóvenes y los residentes en ciudades de más de 500 mil habitantes son los que más asocian la bici con el ocio, mientras que los mayores de 55 años, y sobre todo los que superan los 70, destacan por ver la bici como un medio de transporte.

\* Hasta el 2009 se sugería la palabra *transporte* en lugar de *movilidad*.

¿DE LAS PALABRAS QUE LE LEERÉ A CONTINUACIÓN CUÁL RELACIONA MÁS CON MONTAR EN BICICLETA? ¿Y LA SEGUNDA?  
 –SUGERIDA– –Suma de todas las respuestas–



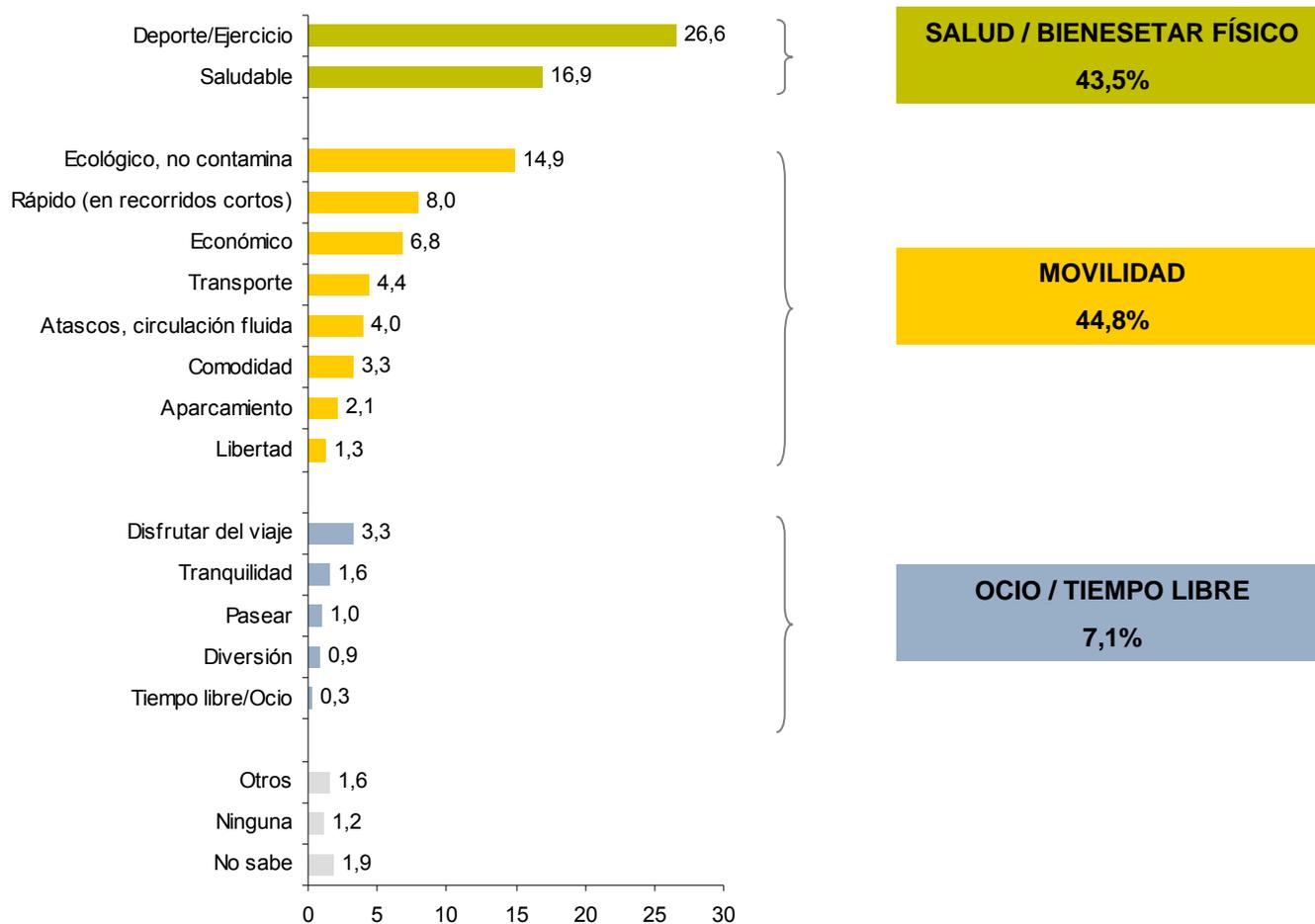
	Total (n=1410)	Usuarios bicicleta (n=565)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
			Hombre	Mujer	12-24	25-39	40-54	55-69	70 y más	Menos de 10 mil	10 a 100 mil	100 a 500 mil	Más de 500 mil
			(n=705)	(n=705)	(n=236)	(n=433)	(n=360)	(n=249)	(n=132)	(n=293)	(n=550)	(n=324)	(n=243)
Salud	63,9	66,8	64,0	63,7	53,4	<b>68,6</b>	<b>68,9</b>	62,8	55,9	<b>70,5</b>	63,9	59,4	61,7
Deporte	46,8	42,4	<b>50,0</b>	43,6	<b>61,1</b>	46,2	43,4	42,3	40,4	49,7	48,3	46,0	40,5
Medio ambiente	39,3	35,9	35,0	<b>43,6</b>	31,1	36,2	45,0	43,7	40,1	37,0	37,3	<b>45,0</b>	38,7
Ocio	23,3	26,7	23,4	23,1	<b>28,8</b>	25,5	22,8	19,6	14,1	17,2	23,1	23,1	<b>31,6</b>
Movilidad	22,7	24,9	23,9	21,4	22,6	20,9	16,6	29,0	<b>32,7</b>	19,7	23,6	23,2	23,5
Otros	1,6	1,4	1,4	1,7	1,0	0,7	1,0	1,6	7,0	2,3	1,5	1,4	1,0
No sabe	0,2		0,2	0,2			0,3		0,9	0,4	0,2		

\* Hasta el 2009 se sugería la palabra *transporte* en lugar de *movilidad*.

## La posibilidad de hacer ejercicio físico, la salud y la no contaminación son las principales ventajas asociadas a la bicicleta.

- **También cuando se pregunta por las principales ventajas de montar en bicicleta, lo más citado vuelven a ser aspectos relacionados con el bienestar físico y la salud (43,5%):** concretamente un 26,6% menciona el deporte o el ejercicio físico y un 16,9% el hecho que sea saludable.
- **Otro 44,8% de entrevistados da una serie de respuestas relacionadas con la movilidad.** Principalmente dicen que es un vehículo **ecológico, que no contamina** (14,9%), por delante de los que destacan **la rapidez** de la bici en trayectos cortos (8,0%) o que es **económico** (6,8%). Un 4,4% destaca las facilidades de **transporte** y movilidad con la bicicleta y en esta línea otro 4,0% dice que te ahorras los atascos y permite una **circulación más fluida**. La **comodidad** para los desplazamientos, la **facilidad de aparcamiento** y la **libertad de movimientos** son otras ventajas mencionadas en relación con la movilidad.
- Un tercer bloque de respuestas en relación a las ventajas de la bicicleta citan aspectos relacionados con el **ocio y el tiempo libre (7,1%)**. En este sentido, un 3,3% destaca las posibilidades de **disfrutar del paisaje** por el hecho de ir al aire libre, otro 1,6% que permite relajarse e ir **tranquilo**, un 1,0% destaca que es agradable salir a **pasear** en bici, por delante de los que mencionan la **diversión** y el **tiempo libre y ocio**,
- Prácticamente no hay diferencias entre lo que destacan los usuarios de la bicicleta y el total de la población.
- Por segmentos de población, los más jóvenes destacan que es un vehículo ecológico, rápido y que permite una circulación fluida.
- Los residentes en municipios de menos de 10 mil habitantes destacan de la bicicleta aspectos relacionados con el bienestar físico, mientras que en las grandes ciudades señalan con mayor vehemencia la ventaja de la movilidad.

¿USTED CUÁL CREE QUE ES LA PRINCIPAL VENTAJA DE MONTAR EN BICICLETA?  
-ESPONTÁNEA-



**¿USTED CUÁL CREE QUE ES LA PRINCIPAL VENTAJA DE MONTAR EN BICICLETA?  
-ESPONTÁNEA-**

	España	
	2008	2009
<b>SALUD</b>	<b>40,8</b>	<b>43,5</b>
Deporte/ejercicio	26,7	26,6
Saludable	14,0	16,9
<b>MOVILIDAD</b>	<b>45,7</b>	<b>44,8</b>
Ecológico, no contamina	18,6	14,9
Económico	4,5	6,8
Rápido (en trayectos cortos)	8,5	8,0
Atascos, circulación fluida	4,6	4,0
Transporte	2,6	4,4
Aparcamiento	2,1	2,1
Libertad	2,1	1,3
Comodidad	2,7	3,3
<b>OCIO/TIEMPO LIBRE</b>	<b>7,6</b>	<b>7,1</b>
Disfrutar del viaje	3,7	3,3
Diversión	1,4	0,9
Tranquilidad	1,0	1,6
Pasear	0,7	1,0
Tiempo libre / Ocio	0,8	0,3
Otros	1,5	1,6

**¿USTED CUÁL CREE QUE ES LA PRINCIPAL VENTAJA DE MONTAR EN BICICLETA?  
-ESPONTÁNEA-**

	Total (n=1410)	Usuarios bicicleta (n=565)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
			Hombre	Mujer	12-24	25-39	40-54	55-69	70 y más	Menos de 10 mil	10 a 100 mil	100 a 500 mil	Más de 500 mil
			(n=705)	(n=705)	(n=236)	(n=433)	(n=360)	(n=249)	(n=132)	(n=293)	(n=550)	(n=324)	(n=243)
<b>SALUD</b>	43,5	42,5	44,5	42,4	32,3	43,3	49,3	46,2	43,2	51,6	44,4	40,6	35,0
Deporte/ejercicio	26,6	21,9	26,1	27,1	21,0	24,7	31,3	27,4	28,6	<b>30,9</b>	26,5	26,1	22,1
Saludable	16,9	20,6	18,4	15,3	11,3	18,6	18,0	18,8	14,6	<b>20,7</b>	17,9	14,5	12,9
<b>MOVILIDAD</b>	44,8	44,2	44,4	44,9	60,0	43,2	38,6	40,9	44,8	36,8	43,5	49,7	50,5
Ecológico, no contamina	14,9	13,1	13,0	16,8	<b>21,8</b>	15,3	13,0	12,3	11,4	12,3	16,2	14,2	16,3
Rápido (en recorridos cortos)	8,0	9,4	9,1	6,8	<b>14,4</b>	6,5	6,6	4,1	11,9	6,0	7,3	9,5	9,8
Económico	6,8	6,9	7,4	6,2	6,1	8,0	7,0	6,3	4,8	6,8	6,6	6,5	<b>7,8</b>
Transporte	4,4	4,0	5,1	3,8	5,4	3,1	2,9	6,1	<b>7,5</b>	3,5	3,7	5,6	5,5
Atascos, circulación fluida	4,0	3,4	3,5	4,5	<b>7,4</b>	3,5	1,9	3,7	5,3	2,9	3,4	4,9	5,3
Comodidad	3,3	4,7	3,3	3,2	2,7	3,3	4,4	4,0		2,3	3,2	4,4	3,0
Aparcamiento	2,1	0,7	2,2	1,9	0,7	1,9	2,2	3,5	1,7	1,8	1,6	3,5	1,5
Libertad	1,3	2,0	0,8	1,7	1,5	1,6	0,6	0,9	2,2	1,2	1,5	1,1	1,3
<b>OCIO/TIEMPO LIBRE</b>	7,1	8,8	6,6	7,6	4,2	9,5	7,6	5,2	7,3	7,5	8,2	4,6	7,7
Disfrutar del viaje	3,3	3,7	2,4	4,1	1,5	4,3	3,7	2,1	4,2	2,9	3,6	2,3	4,3
Tranquilidad	1,6	2,8	1,7	1,6	1,0	1,9	2,1	1,9		1,6	1,5	1,4	2,2
Pasear	1,0	0,7	1,3	0,7	0,2	1,5	1,3	0,5	1,3	2,0	1,1	0,5	0,5
Diversión	0,9	1,1	1,0	0,8	1,5	1,0	0,5	0,5	1,8	1,0	1,6	0,4	
Tiempo libre/ocio	0,3	0,5	0,2	0,4		0,8		0,2			0,4		0,7
Otros	1,6	2,8	1,5	1,8	1,5	1,8	1,2	1,4	3,1	1,8	0,8	1,6	3,5
Ninguna	1,2		0,7	1,6		1,0	1,6	2,3	0,4	1,0	0,5	1,4	2,5
No sabe	1,9	1,7	2,3	1,6	2,2	1,1	1,6	3,9	1,3	1,2	2,8	2,1	0,7

## La inseguridad /peligrosidad es el principal inconveniente que se atribuye a montar en bicicleta

- Cuando se pregunta por el principal inconveniente de montar en bicicleta, los entrevistados mencionan en primer lugar la peligrosidad (19,9%).
- La bicicleta resulta especialmente peligrosa a las personas de más edad y a los residentes en los municipios de mayor tamaño.
- La circulación y el tráfico rodado, citada por un 12,6% de los entrevistados, así como la falta de vías adecuadas para la circulación de las bicicletas (9,8%) y el poco respeto hacia los ciclistas (2,1%) son factores que se añaden a la peligrosidad de la bicicleta y son vistos también como importantes inconvenientes.
- Estos también son problemas que se sufren especialmente en las grandes ciudades
- También se destacan como inconvenientes de la bicicleta aspectos ajenos a la gestión como es el esfuerzo físico necesario para montar en bicicleta (12,9%), la dependencia del clima para poder circular en bici (7,6%) o las limitaciones físicas que se puedan tener (2,7%).
- Los jóvenes son los que más destacan el posible cansancio derivado de montar en bicicleta, mientras los más mayores son los que citan las limitaciones físicas y de salud que les impiden circular en bici. Los residentes en los municipios más pequeños son los que más ven como inconvenientes de la bicicleta aspectos ajenos a la gestión.
- En menor medida también se destaca como inconveniente de la bicicleta la percepción de que es un vehículo lento (2,3%), incómodo (1,7%) –tanto en relación a la incomodidad para entrarla y sacarla de casa y el espacio que ocupa, como en el sentido de que es poco práctica para según que desplazamientos- y limitada (1,4%) en el sentido que no permite llevar carga ni hacer trayectos demasiado largos.
- Las dificultades para aparcar y el riesgo de robo, citado sobretodo en las grandes ciudades, además de la falta de tiempo para dedicarse a la bicicleta, son algunos de los otros inconvenientes citados.
- No se aprecian grandes diferencias respecto las anteriores consultas.



**¿USTED CUÁL CREE QUE ES EL PRINCIPAL INCONVENIENTE DE MONTAR EN BICICLETA?  
-ESPONTÁNEA-**

**¿USTED CUÁL CREE QUE ES EL PRINCIPAL INCONVENIENTE DE MONTAR EN BICICLETA?  
-ESPONTÁNEA-**

	España	
	2008	2009
Peligroso	19,3	19,9
Cansado	12,7	12,9
Por la circulación y el tráfico	16,6	12,6
Faltan vías para bicicletas	7,5	9,8
Clima	9,3	7,6
Aparcamiento	3,4	3,6
Limitaciones físicas/ de salud	1,4	2,7
Lento	1,6	2,3
Falta de respeto a los ciclistas	2,3	2,1
Incivismo de los ciclistas		1,0
Robos	2,4	2,0
Incómodo	1,1	1,7
Limitado	1,2	1,4
Falta de tiempo	1,1	1,3
Difícil circular por la ciudad		
Mantenimiento, pinchazos		0,7
Otros	1,0	1,8
Todo		
Ninguno	10,0	9,2
NS / NC	9,3	7,2

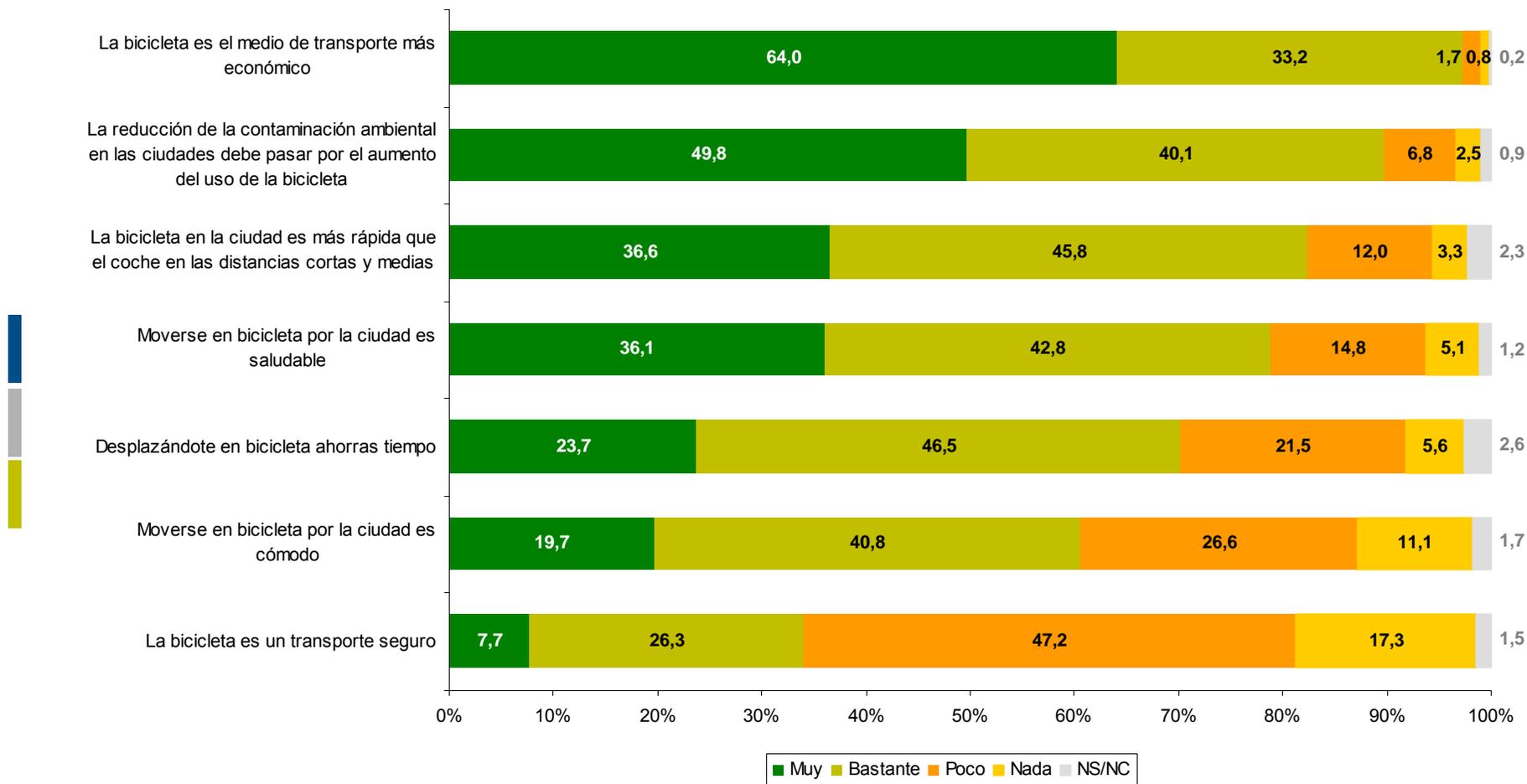
**¿USTED CUÁL CREE QUE ES EL PRINCIPAL INCONVENIENTE DE MONTAR EN BICICLETA?  
-ESPONTÁNEA-**

	Total (n=1410)	Usuarios bicicleta (n=565)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
			Hombre (n=705)	Mujer (n=705)	12-24 (n=236)	25-39 (n=433)	40-54 (n=360)	55-69 (n=249)	70 y más (n=132)	Menos de 10 mil (n=293)	10 a 100 mil (n=550)	100 a 500 mil (n=324)	Más de 500 mil (n=243)
Peligroso	19,9	19,0	20,0	19,9	15,7	18,6	18,0	<b>26,9</b>	24,2	17,2	19,5	22,0	21,6
Cansado	12,9	12,8	14,5	11,3	<b>26,6</b>	12,7	11,2	7,0	4,4	13,3	15,3	9,7	11,3
Por la circulación y el tráfico	12,6	13,0	12,3	12,8	4,6	12,4	<b>17,0</b>	14,5	11,5	8,4	12,4	13,5	<b>16,9</b>
Faltan vías para bicicletas/carriles bici	9,8	9,9	9,1	10,5	9,8	11,4	8,4	10,3	7,5	5,9	10,0	12,7	10,4
Clima	7,6	9,0	7,1	8,0	3,2	10,9	9,2	5,4	4,4	<b>11,3</b>	6,2	6,5	7,5
Aparcamiento	3,6	2,8	3,0	4,3	4,7	3,8	3,6	2,6	3,5	1,2	2,6	6,4	5,6
Limitaciones físicas/ de salud	2,7	0,5	3,2	2,2		0,7	2,3	4,5	<b>11,9</b>	4,5	2,8	1,9	1,3
Lento	2,3	3,5	2,5	2,2	<b>6,6</b>	2,6	1,3	0,2	0,4	1,4	2,9	2,3	2,3
Falta de respeto a los ciclistas	2,1	2,8	2,2	1,9		2,6	2,8	2,3	1,8	0,8	2,1	1,8	4,1
Robos	2,0	2,2	2,5	1,6	3,2	1,7	1,8	2,3	0,9	1,0	1,4	3,0	<b>3,5</b>
Incómodo	1,7	1,2	1,7	1,7	1,5	2,2	2,8	0,5	0,4	0,2	1,8	3,0	1,7
Limitado	1,4	1,8	1,5	1,2	<b>4,1</b>	0,9	1,5			1,7	1,3	1,2	1,2
Falta de tiempo	1,3	0,6	1,2	1,5		2,5	1,8	0,7		2,0	2,0	0,2	0,5
Incivismo de los ciclistas	1,0	0,5	0,6	1,5		0,8	1,0	1,9	2,2	0,8	0,7	1,6	1,2
Mantenimiento, pinchazos	0,7	1,3	0,8	0,7	1,0	1,1	0,2	0,7	0,9	1,2	1,2	0,2	
Otros	1,8	2,3	2,2	1,3	0,5	2,6	1,6	2,4	0,9	3,1	0,8	1,9	2,0
Todo			0,1					0,2			0,1		
Ninguno	9,2	8,4	8,7	9,8	7,1	5,8	11,0	11,0	15,9	16,6	8,8	6,1	5,0
NS / NC	7,2	8,3	6,8	7,7	11,5	6,7	4,7	6,6	9,2	9,6	8,0	6,0	4,0

**Casi todos los entrevistados están de acuerdo con que la bicicleta es el medio de transporte más económico y en que la reducción de la contaminación ambiental debe pasar por el fomento del uso de la bicicleta. La seguridad de este medio de transporte genera mayor controversia.**

- Se han planteado a los entrevistados una serie de afirmaciones y se les ha pedido que mostraran su grado de acuerdo o desacuerdo con cada una de ellas.
- Casi todas las afirmaciones sugeridas ofrecen un grado de acuerdo por encima del 60% a excepción de la que hace referencia a la seguridad de la bicicleta, con la que están de acuerdo dos terceras partes de los entrevistados.
- Prácticamente todos los entrevistados (el 97,2%) están de acuerdo con que **la bicicleta es el medio de transporte más económico**. Los que están de acuerdo con esta afirmación superan el 90% en todos los segmentos de población analizados.
- Entre el 80% y el 90% de los consultados está de acuerdo con que **la reducción de la contaminación ambiental en las ciudades debe pasar por el aumento del uso de la bicicleta** (89,9%), y con que **la bicicleta en la ciudad es más rápida que el coche en las distancias medias y cortas** (82,4%).
- El 78,9% de consultados opina que **moverse en bicicleta es saludable**, y están especialmente de acuerdo con esta afirmación los más jóvenes; el 70,2% coincide en pensar que **desplazarse en bicicleta por ciudad permite ahorrar tiempo**, y lo creen especialmente los mayores de 70 años y los residentes en municipios de 100 a 500 mil habitantes.
- Respecto a la **comodidad de la bici para moverse por la ciudad** el grado de acuerdo es del 60,5%, mientras que el 37,7% opina que no lo es. Los hombres, los más jóvenes y los residentes en los municipios más pequeños son los que están más de acuerdo con que moverse en bicicleta por la ciudad es cómodo.
- **La mayoría, sin embargo, no está de acuerdo con que la bicicleta sea un transporte seguro**. El 64,5% se muestra contrario a la afirmación de que la bicicleta sea segura, por un 34,0% que sí está de acuerdo. Los más jóvenes y los residentes en municipios pequeños son los que más de acuerdo están con que la bicicleta es un transporte seguro.

**DÍGAME SI ESTÁ MUY, BASTANTE, POCO O NADA DE ACUERDO CON LAS SIGUIENTES AFIRMACIONES:**

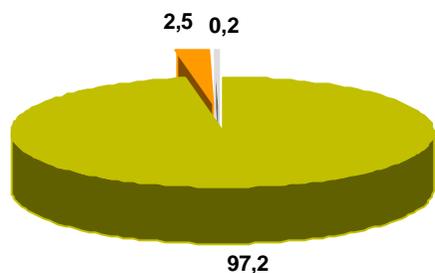


**DÍGAME SI ESTÁ MUY, BASTANTE, POCO O NADA DE ACUERDO CON LAS SIGUIENTES AFIRMACIONES:  
-MUY + BASTANTE DE ACUERDO-**

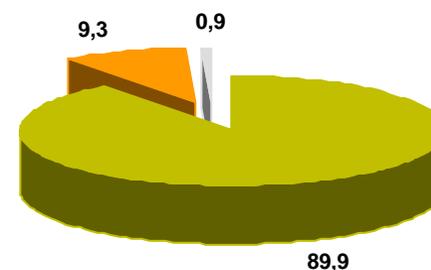
	Total (n=1410)	Usuarios bicicleta (n=565)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
			Hombre	Mujer	12-24	25-39	40-54	55-69	70 y más	Menos de 10 mil	10 a 100 mil	100 a 500 mil	Más de 500 mil
			(n=705)	(n=705)	(n=236)	(n=433)	(n=360)	(n=249)	(n=132)	(n=293)	(n=550)	(n=324)	(n=243)
La bicicleta es el medio de transporte más económico	97,2	97,2	97,8	96,6	96,1	97,3	97,0	98,6	97,0	96,9	98,4	96,1	96,2
La reducción de la contaminación ambiental en las ciudades debe pasar por el aumento del uso de la bicicleta	89,9	90,1	88,1	91,6	<b>92,2</b>	87,3	90,5	91,2	89,8	89,6	90,7	89,6	88,2
La bicicleta en la ciudad es más rápida que el coche en las distancias cortas y medias	82,4	84,0	<b>85,9</b>	78,9	80,2	<b>85,4</b>	81,8	80,7	82,0	<b>85,2</b>	82,0	84,5	76,9
Moverse en bicicleta por la ciudad es saludable	78,9	83,7	79,8	78,0	<b>89,5</b>	80,5	76,5	73,6	71,4	77,4	<b>81,3</b>	79,7	74,1
Desplazándote en bicicleta ahorras tiempo	70,2	72,6	70,9	69,6	66,7	67,8	68,7	72,6	<b>84,2</b>	69,2	67,7	<b>75,7</b>	70,1
Moverse en bicicleta por la ciudad es cómodo	60,5	67,3	<b>66,1</b>	55,1	<b>72,1</b>	55,2	58,6	58,8	66,2	<b>65,2</b>	60,9	58,6	56,8
La bicicleta es un transporte seguro	34,0	40,2	36,6	31,4	<b>49,8</b>	30,2	28,1	28,4	44,5	<b>38,1</b>	35,1	31,6	29,5

DÍGAME SI ESTÁ MUY, BASTANTE, POCO O NADA DE ACUERDO CON LAS SIGUIENTES AFIRMACIONES:

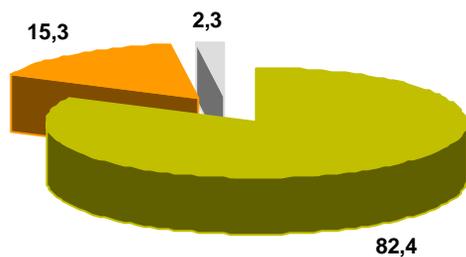
La bicicleta es el medio de transporte más económico



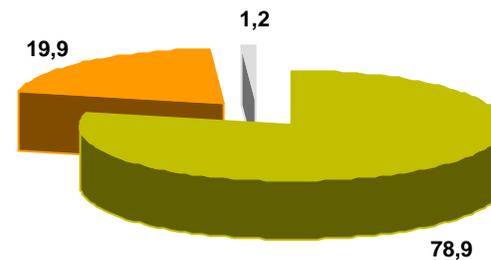
La reducción de la contaminación ambiental en las ciudades debe pasar por el aumento del uso de la bicicleta



La bicicleta en la ciudad es más rápida que el coche en las distancias cortas y medias



Moverse en bicicleta por la ciudad es saludable

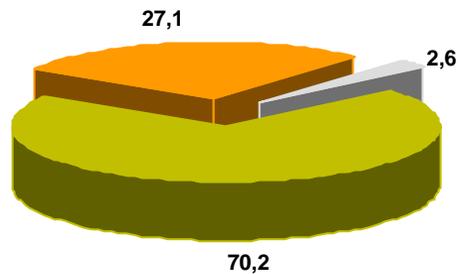


■ Molt+ Bastant d'acord ■ Poc + Gens d'acord ■ NS/NC

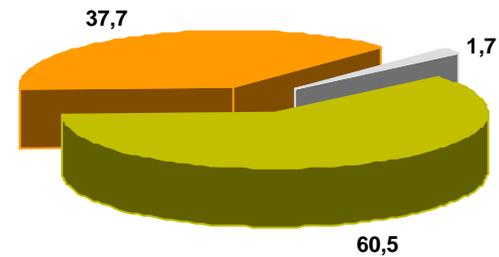


DÍGAME SI ESTÁ MUY, BASTANTE, POCO O NADA DE ACUERDO CON LAS SIGUIENTES AFIRMACIONES:

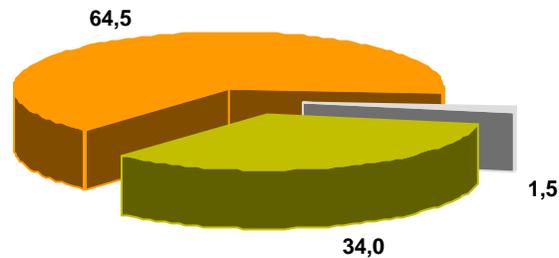
Desplazándote en bicicleta por la ciudad ahorras tiempo



Moverse en bicicleta por la ciudad es cómodo



La bicicleta es un transporte seguro



■ Molt+ Bastant d'acord ■ Poc + Gens d'acord ■ NS/NC

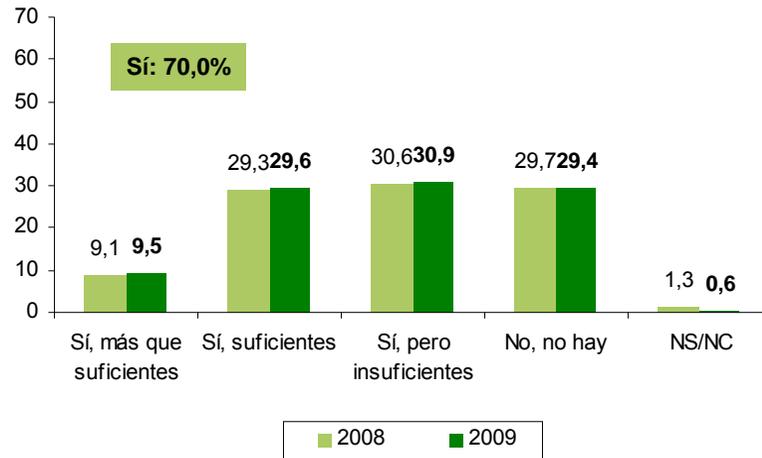
**Las opiniones: infraestructuras, ciclistas y administración**

---

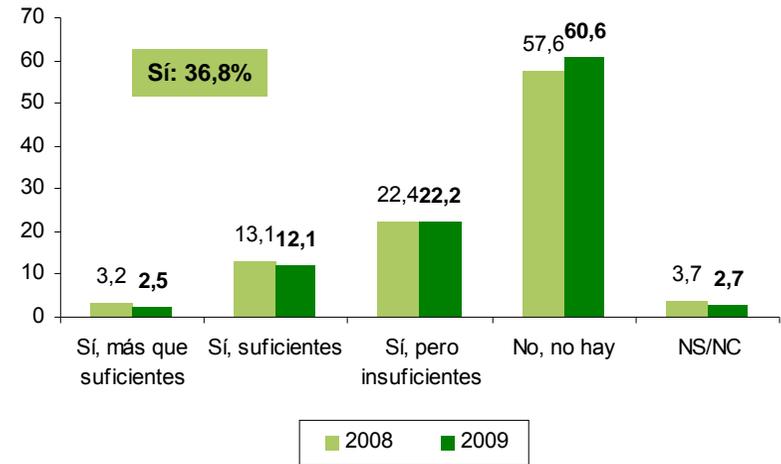
**Siete de cada diez dicen que hay espacios para circular en bicicleta en su municipio, un 30,9% sin embargo considera que estos espacios son insuficientes. La mayoría opina que faltan aparcamientos para las bicis.**

- **Siete de cada diez españoles creen que en su municipio hay espacios adecuados para circular en bicicleta, por un 29,4% que dice que no hay. Un 30,9% considera, sin embargo, que los espacios que hay para circular en bici en su municipio son insuficientes.**
- Respecto la anterior consulta se mantienen unos resultados similares.
- En las ciudades de más de 100 mil habitantes las opiniones mayoritarias dicen que en sus municipios los espacios para las bicicletas son insuficientes.
- En referencia a los espacios para aparcar las bicicletas, la mayoría de entrevistados consideran que en sus municipios **no hay aparcamientos para bicicletas**. El 36,8% dice que sí que hay pero **son insuficientes**.
- Respecto el 2008 los datos se mantienen similares.
- En las grandes ciudades incrementan los que opinan que los aparcamientos para bicicletas son insuficientes, mientras en los municipios pequeños incrementan los que dicen que no hay.

**¿EN EL MUNICIPIO DONDE USTED VIVE HAY ESPACIOS ADECUADOS PARA CIRCULAR EN BICICLETA?**



**¿EN EL MUNICIPIO DONDE USTED VIVE HAY APARCAMIENTOS PARA LAS BICICLETAS?**



	Total (n=1410)	Usuarios bicicleta (n=565)	Dimensión de municipio			
			Menos de 10 mil (n=293)	10 a 100 mil (n=550)	100 a 500 mil (n=324)	Más de 500 mil (n=243)
			Sí, más que suficientes	9,5	12,6	17,6
Sí, suficientes	29,6	31,8	35,3	29,9	24,8	28,4
Sí, pero insuficientes	30,9	31,5	21,1	26,7	41,3	38,7
No	29,4	23,9	25,6	34,8	28,5	22,9
Ns/Nc	0,6	0,2	0,4	0,5	0,7	0,7

¿EN EL MUNICIPIO DONDE USTED VIVE HAY ESPACIOS ADECUADOS PARA CIRCULAR EN BICICLETA?

¿EN EL MUNICIPIO DONDE USTED VIVE HAY APARCAMIENTOS PARA LAS BICICLETAS?

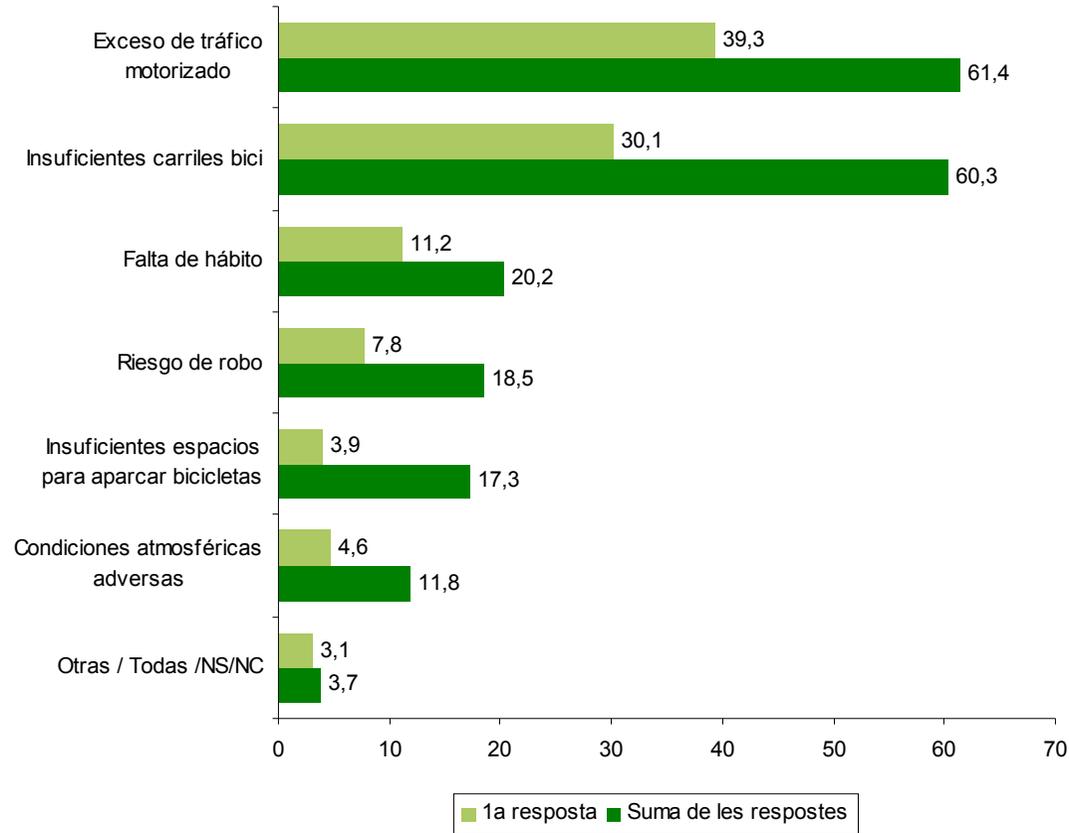
	Total (n=1410)	Usuarios bicicleta (n=565)	Dimensión de municipio			
			Menos de 10 mil (n=293)	10 a 100 mil (n=550)	100 a 500 mil (n=324)	Más de 500 mil (n=243)
			Sí, más que suficientes	2,5	2,3	6,8
Sí, suficientes	12,1	11,9	16,6	10,5	11,5	10,7
Sí, pero insuficientes	22,2	27,3	11,7	22,5	26,8	28,6
No	60,6	56,9	64,3	63,9	57,2	52,7
Ns/Nc	2,7	1,5	0,6	2,2	3,3	5,6

## Los principales impedimentos para la circulación de bicicletas son el exceso de tráfico motorizado y la insuficiencia de carriles bici

- Se han sugerido a lo entrevistados una serie de motivos que podrían ser un posible freno a la hora de decidir coger la bicicleta para moverse por la ciudad.
- Los dos principales impedimentos para que los consultados se muevan en bicicleta por la ciudad son el exceso de tráfico motorizado (61,4%) y los insuficientes carriles bici (60,3%).
- El 20,2% de entrevistados dice que la principal dificultad para desplazarse en bicicleta por la ciudad es la **falta de hábito**, por delante de los que apuntan al **riesgo de robo** (18,5%) como el principal impedimento para coger la bicicleta para desplazamientos urbanos o la **falta de suficientes espacios para aparcar** (17,3%).
- Las **condiciones atmosféricas** son la menor dificultad para coger al bicicleta.
- El exceso de tráfico motorizado y los insuficientes carriles bici son citados como los principales motivos que dificultan los desplazamientos urbanos en bicicleta para todos los segmentos de población analizados. Estas dificultades se destacan también especialmente en las grandes ciudades, sobretodo la referida al tráfico.
- Por otro lado, los jóvenes tienen mayor tendencia a apuntar la falta de hábito, el riesgo de robo y la falta de espacios para aparcar como dificultades para desplazarse en bici por la ciudad.

¿CUÁL CREE QUE ES LA PRINCIPAL DIFICULTAD PARA DESPLAZARSE EN BICICLETA POR LA CIUDAD?

–SUGERIDA–



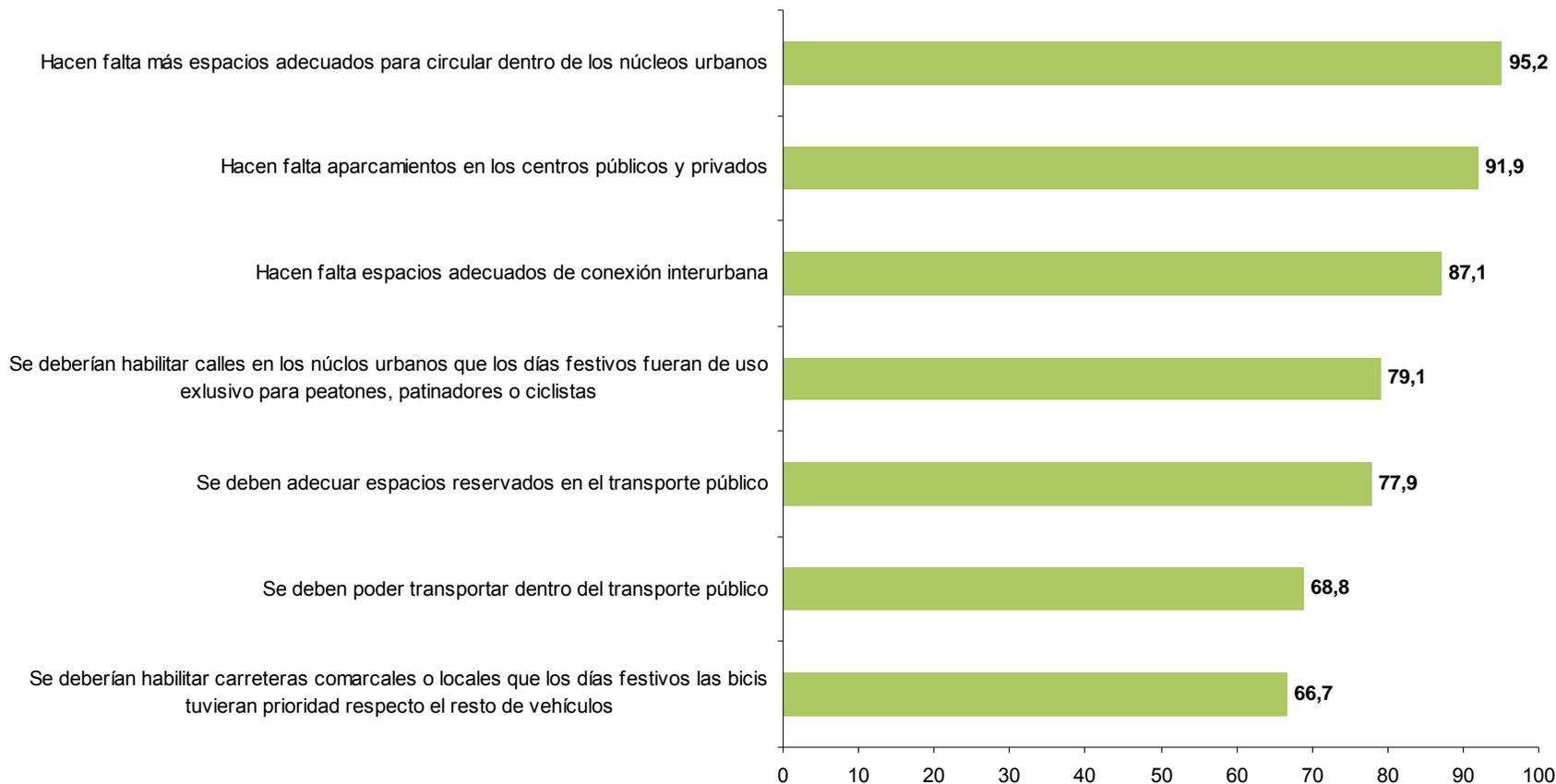
**¿CUÁL CREE QUE ES LA PRINCIPAL DIFICULTAD PARA DESPLAZARSE EN BICICLETA POR LA CIUDAD?**
**–SUGERIDA. SUMA DE LAS RESPUESTAS–**

	Total (n=1410)	Usuarios bicicleta (n=565)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
			Hombre (n=705)	Mujer (n=705)	12-24 (n=236)	25-39 (n=433)	40-54 (n=360)	55-69 (n=249)	70 y más (n=132)	Menos de 10 mil (n=293)	10 a 100 mil (n=550)	100 a 500 mil (n=324)	Más de 500 mil (n=243)
Exceso de tráfico motorizado	61,4	59,6	61,1	61,8	47,9	64,2	66,2	65,8	55,7	60,9	61,3	59,5	<b>65,3</b>
Insuficientes carriles bici	60,3	60,9	59,4	61,3	53,6	57,7	<b>67,3</b>	63,1	56,8	60,7	60,2	59,4	61,4
Falta de hábito	20,2	20,5	19,2	21,3	<b>26,9</b>	22,0	21,5	14,0	10,8	18,4	20,2	22,9	19,0
Riesgo de robo	18,5	19,6	20,3	16,8	<b>26,5</b>	15,7	16,3	17,6	21,2	17,1	18,9	19,0	19,0
Insuficientes espacios para aparcar bicis	17,3	16,9	16,4	18,2	<b>27,4</b>	16,1	12,8	16,2	17,2	12,8	18,7	<b>19,3</b>	16,9
Condiciones atmosféricas adversas	11,8	15,5	12,4	11,2	12,1	<b>16,0</b>	10,1	9,1	7,1	<b>14,5</b>	12,6	9,0	10,3
Otras	1,2	1,3	1,4	1,1		1,1	1,6	1,9	1,8	0,2	1,1	2,7	1,0
Todas	1,5	0,6	1,8	1,2	0,2	1,6	0,3	2,4	5,3	1,9	0,9	1,8	2,0
No sabe	1,0	0,1	1,0	1,0	0,2	0,1		2,3	5,3	2,5	0,5	0,7	0,5

## La gran mayoría aprueba que se tomen medidas para incrementar y facilitar el uso de la bicicleta

- **Más del 90% de los entrevistados considera que hacen falta más espacios para circular en los núcleos urbanos (95,2%) y que se necesitan más espacios para aparcar en los centros públicos y privados (91,9%).**
- Respecto la pasada consulta, se incrementan todavía más los que consideran que es necesario hacer más espacios para que las bicis circulen en los núcleos urbanos.
- **Casi nueve de cada diez consultados considera también que es necesario hacer más espacios adecuados para poder circular en bicicleta por las carreteras de conexión interurbana.** Este porcentaje se reduce ligeramente respecto la consulta de 2008.
- **Alrededor de tres cuartas partes de los españoles consideran que se deberían habilitar calles en los núcleos urbanos que los días festivos fueran de uso exclusivo para peatones, patinadores y ciclistas (79,1%) y que se deben adecuar espacios reservados para las bicicletas en el transporte público (77,9%).**
- Respecto las anteriores consultas, se incrementan los que consideran necesarias estas dos medidas.
- Finalmente, **dos terceras partes de los entrevistados consideran que se tienen que poder transportar las bicicletas dentro del transporte público (68,8%), y que se deberían habilitar carreteras comarcales o locales, en las que los días festivos las bicicletas tuvieran prioridad respecto la resta de vehículos (66,7%).**
- Por segmentos de población no se aprecien grandes diferencias. Entre los jóvenes se tiene una ligera mayor tendencia a reclamar más facilidades para entrar la bicicleta en el transporte público y más espacios para aparcar, mientras los más mayores piden más espacios para circular en bici por las ciudades y habilitar las carreteras para uso exclusivo de las bicis en determinados momentos. Los segmentos de población de mediana edad son los que más consideran que hacen falta más espacios para bicicletas en las carreteras y se deben habilitar calles de las ciudades en las que los ciclistas tuvieran prioridad respecto el resto de vehículos.

**USTED CREE QUE :**  
**-SÍ-**



USTED CREE QUE :  
-SÍ-

	España	
	2008	2009
¿Hacen falta más espacios adecuados para circular dentro de los núcleos urbanos?	91,5	95,2
¿Hacen falta aparcamientos en los centros públicos y privados?	90,4	91,9
¿Hacen falta espacios adecuados de conexión interurbana para circular en bici?	89,3	87,1
¿Se deberían habilitar calles en los núcleos urbanos que los días festivos fueran de uso exclusivo para peatones, patinadores o ciclistas y no pudieran circular los vehículos de motor*?	74,9	79,1
¿Se deben adecuar espacios reservados en el transporte público?	76,9	77,9
¿Se deben poder transportar dentro del transporte público?	67,5	68,8
¿Se deberían habilitar carreteras comarcales o locales que los días festivos las bicis tuvieran prioridad respecto el resto de vehículos?	67,6	66,7

\* El 2008 la pregunta era: "¿Se deberían habilitar calles en el núcleo urbano, en las que los días festivos los ciclistas tuvieran prioridad respecto el resto de vehículos?"

USTED CREE QUE :  
-SÍ-

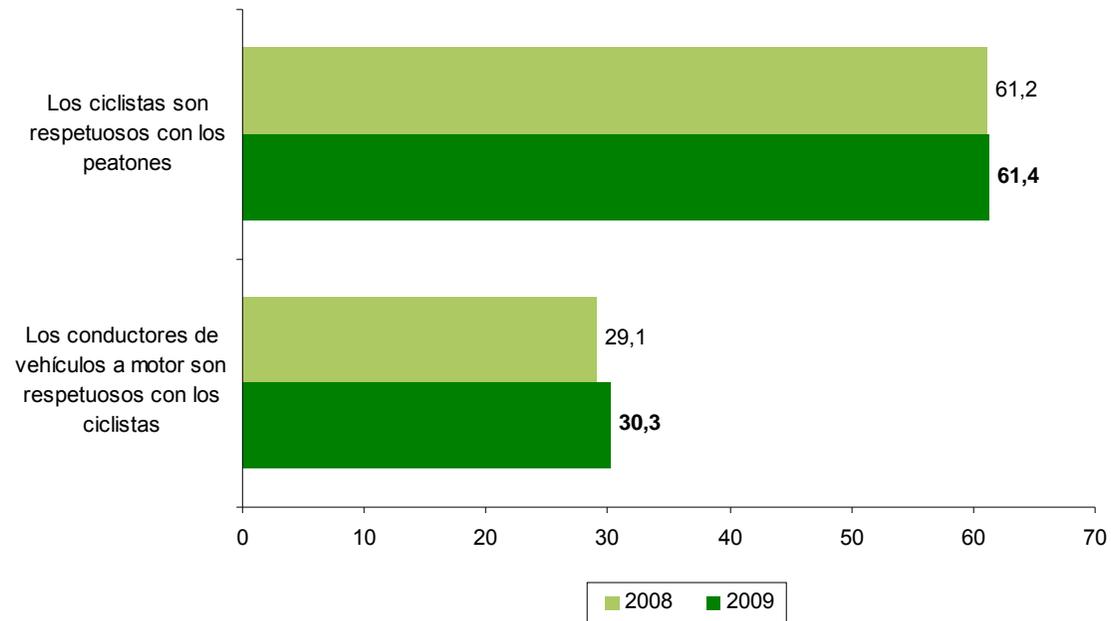
	Total (n=1410)	Usuarios bicicleta (n=565)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
			Hombre	Mujer	12-24	25-39	40-54	55-69	70 y más	Menos de 10 mil	10 a 100 mil	100 a 500 mil	Más de 500 mil
			(n=705)	(n=705)	(n=236)	(n=433)	(n=360)	(n=249)	(n=132)	(n=293)	(n=550)	(n=324)	(n=243)
Hacen falta más espacios adecuados para circular dentro de los núcleos urbanos	95,2	93,9	94,4	96,0	93,9	95,3	95,5	94,9	<b>97,0</b>	94,9	95,6	93,7	96,8
Hacen falta aparcamientos en los centros públicos y privados	91,9	92,0	93,4	90,5	<b>92,9</b>	92,3	92,7	91,8	87,2	88,4	92,5	92,4	<b>94,6</b>
Hacen falta espacios adecuados de conexión interurbana	87,1	87,6	85,5	88,7	87,3	88,6	86,8	86,5	83,7	87,9	88,8	83,8	86,7
Se deberían habilitar calles en los núcleos urbanos que los días festivos fueran de uso exclusivo para peatones, patinadores o ciclistas	79,1	81,1	78,9	79,2	77,1	77,6	82,6	78,5	78,9	<b>82,4</b>	80,8	75,7	75,4
Se deben adecuar espacios reservados para bicicletas en el transporte público	77,9	80,6	75,0	<b>80,7</b>	78,8	80,6	77,8	74,0	75,3	<b>81,2</b>	78,2	74,8	77,4
Se deben poder transportar dentro del transporte público	68,8	74,8	67,6	70,1	<b>77,7</b>	73,5	68,6	58,0	59,0	67,1	70,3	67,3	69,9
Se deberían habilitar carreteras comarcales o locales que los días festivos las bicis tuvieran prioridad respecto el resto de vehículos	66,7	65,5	63,5	<b>69,9</b>	57,3	59,1	72,3	73,2	<b>80,6</b>	<b>69,4</b>	64,8	68,6	64,8

## Los que opinan que los ciclistas son respetuosos con los peatones superan el 60%

- El **61,4% de los españoles piensa que los ciclistas son respetuosos con los peatones**, por un 33,3% que cree que no lo son. Un 5,2% no se posiciona al respecto. Estas proporciones son similares a las obtenidas el año pasado.
- Entre los usuarios de bicicleta, la proporción de los que creen que los ciclistas son respetuosos con los peatones crece hasta el 68,5%.
- Los más jóvenes, las personas con menor nivel de estudios y los residentes en municipios de entre 10 y 500 mil habitantes piensan en mayor medida que los ciclistas sí son respetuosos con los peatones.
- **En referencia al respeto de los vehículos motorizados hacia los ciclistas**, un 30,3% cree que los conductores de vehículos con motor son respetuosos con las bicis, mientras **un 65,9% cree que no lo son**.
- La proporción entre los usuarios de bicicleta incrementa dos puntos porcentuales cuando se pregunta por el respeto de los vehículos hacia los ciclistas.
- Se aprecian pocas diferencias por segmentos de población, pero entre los más jóvenes, los residentes en municipios más pequeños y las personas con menor nivel de estudios incrementan ligeramente los que piensan que los conductores sí son respetuosos con los ciclistas.

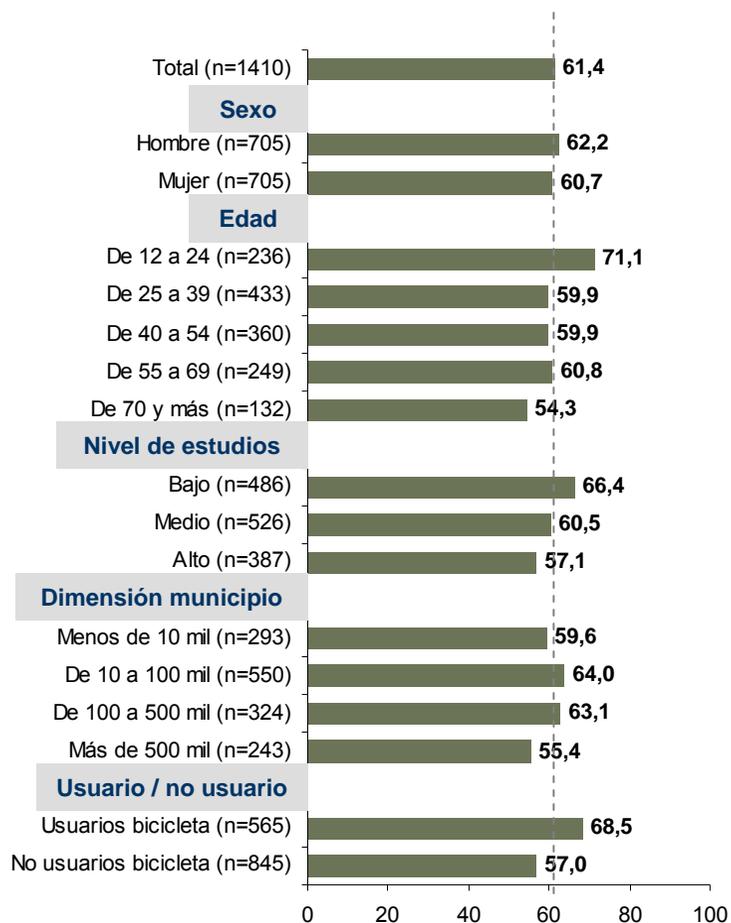
EN GENERAL, USTED CREE QUE...

-SÍ-



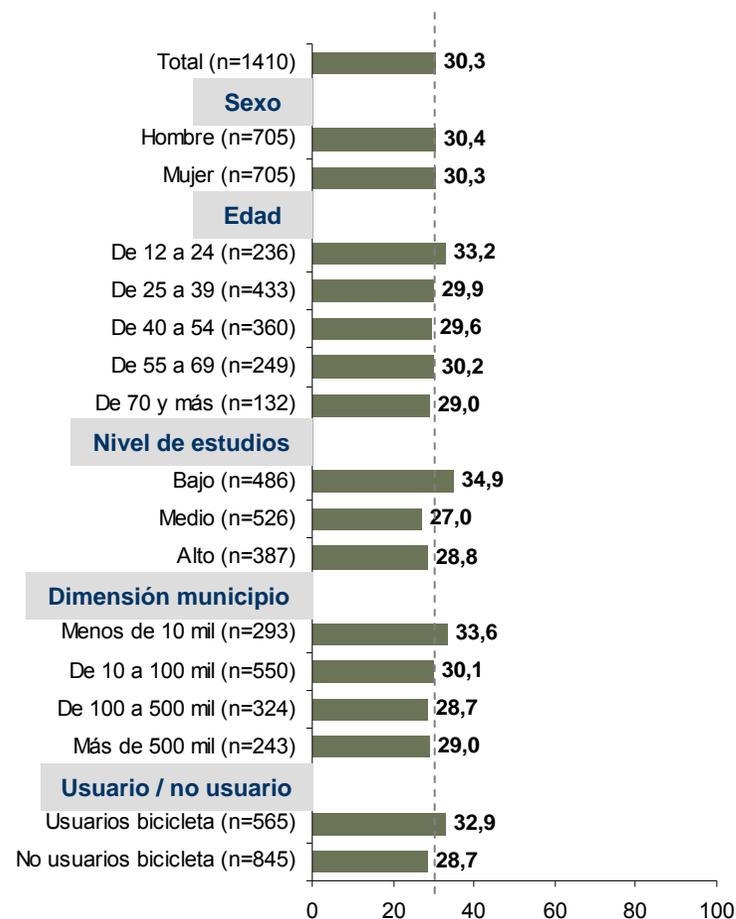
**EN GENERAL, ¿USTED CREE QUE LOS CICLISTAS SON RESPETUOSOS CON LOS PEATONES?**

-Sí-



**EN GENERAL, ¿USTED CREE QUE LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS A MOTOR SON RESPETUOSOS CON LOS CICLISTAS?**

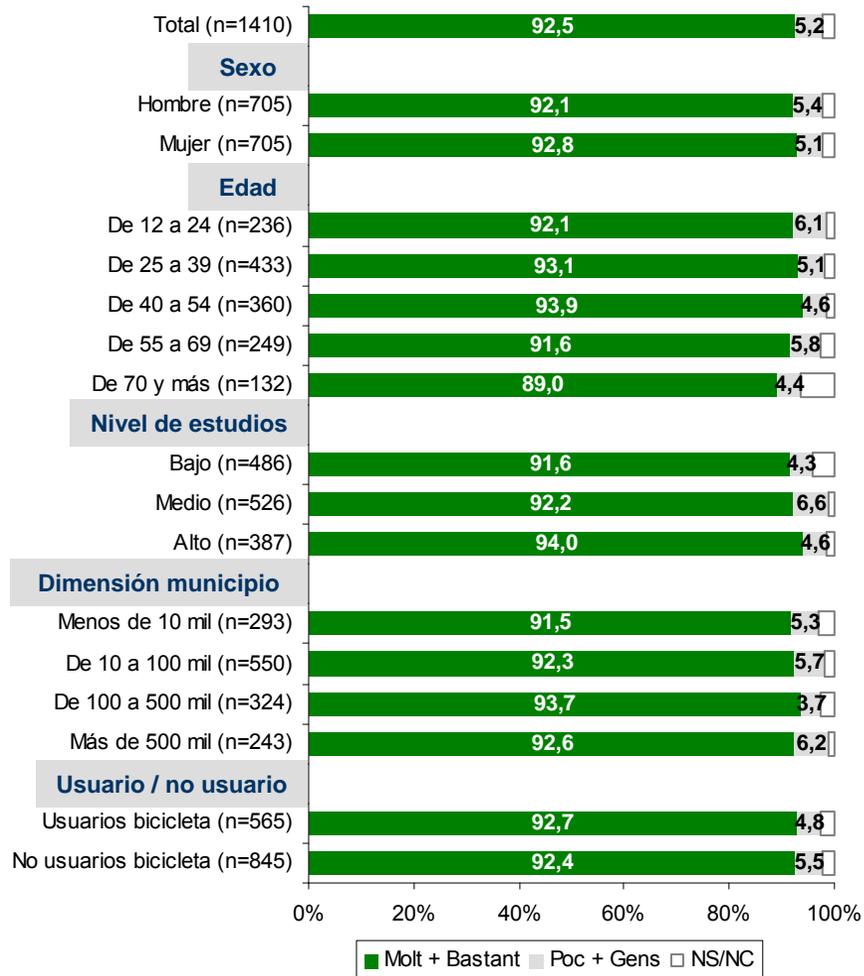
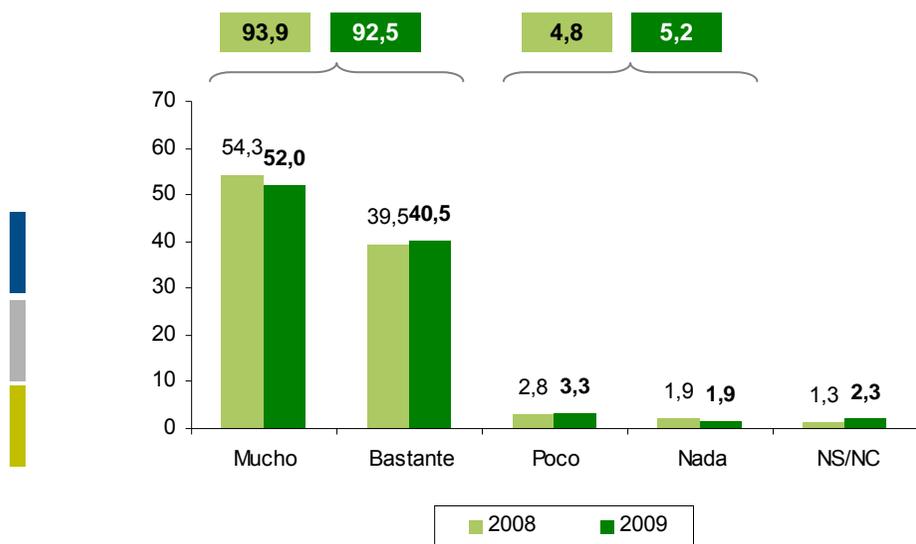
-Sí-



### Más del 90% de los entrevistados cree que las administraciones deberían fomentar el uso de la bicicleta.

- El 92,5% de los españoles cree que las administraciones deberían fomentar mucho (52,0%) o bastante (40,5%) el uso de la bicicleta. Sólo un 5,2% de los entrevistados cree que la deberían fomentar poco o nada.
- Los usuarios de bicicleta son ligeramente más vehementes en la opinión que las administraciones deberían potenciar el uso de la bicicleta: el 57,1% cree que la deberían fomentar mucho y un 35,6% bastante.
- En relación a los datos de la anterior consulta se observa una cierta tendencia a la baja de los que creen que la administración debería potenciar el uso de la bicicleta. Sin embargo, se mantienen unos porcentajes de acuerdo por encima del 90%.
- Para todos los segmentos de población analizados, alrededor del 90% de los encuestados son partidarios de que las administraciones fomenten el uso de la bicicleta.

EN GENERAL, ¿USTED CRE QUE LAS ADMINISTRACIONES DEBERÍAN FOMENTAR EL USO DE LA BICICLETA?



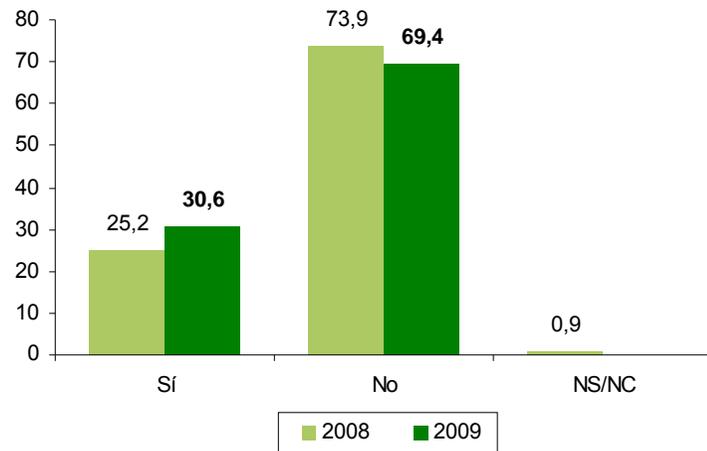
**La bicicleta pública**

---

## Prácticamente todos los consultados valoran positivamente la implantación de un sistema de transporte público en bicicleta en su municipio.

- El 30,6% de encuestados conoce un sistema de transporte público en bicicleta en su municipio, mientras un 69,4% no conoce ninguno.
- Respecto el 2008, incrementan cinco puntos porcentuales los que conocen un sistema de transporte público en bicicleta en su municipio.
- Los usuarios de bicicleta y sobretodo en las grandes ciudades, especialmente en las de más de 500 mil habitantes, es donde más se conoce este tipo de transporte público.
- El 95,5% de los españoles que conocen un sistema de transporte urbano con bicicleta piensan que es muy (64,5%) o bastante (31,0%) positivo la implantación de un sistema de este tipo.
- Los partidarios de la implantación de un sistema de transporte público en bicicleta en su municipio crecen ligeramente respecto 2008.
- Por segmentos de población, todos son muy favorables a la implantación de un sistema de transporte público en bici en su municipio.

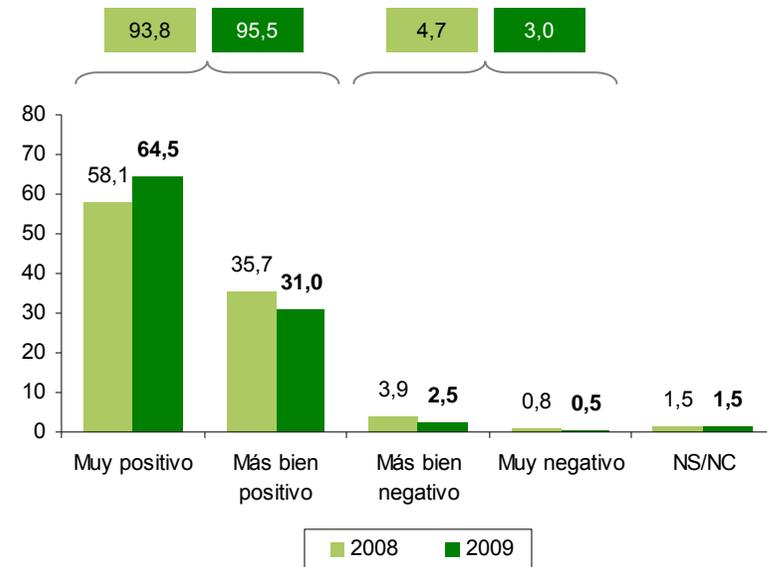
**¿CONOCE UN SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CON BICICLETA EN SU MUNICIPIO?**



**(Para los que conocen un sistema de transporte público en bicicleta en su municipio)**

**¿PIENSA QUE ES POSITIVO LA IMPLANTACIÓN DE ESTE SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO?**

(n=449)



**¿CONOCE UN SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO EN BICICLETA EN SU MUNICIPIO?**

	Total (n=1410)	Usuarios bicicleta (n=565)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
			Hombre (n=705)	Mujer (n=705)	12-24 (n=236)	25-39 (n=433)	40-54 (n=360)	55-69 (n=249)	70 y más (n=132)	Menos de 10 mil (n=293)	10 a 100 mil (n=550)	100 a 500 mil (n=324)	Más de 500 mil (n=243)
<b>Sí</b>	30,6	<b>35,8</b>	28,7	32,5	28,3	<b>34,6</b>	31,2	30,1	21,1	15,5	23,3	<b>42,7</b>	<b>50,2</b>
<b>No</b>	69,4	64,2	71,3	67,5	71,7	65,4	68,8	69,9	78,9	84,5	76,7	57,3	49,8

**¿PIENSA QUE ES POSITIVO LA IMPLANTACIÓN DE ESTE SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO?**

	Total (n=449)	Usuarios bicicleta (n=210)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
			Hombre (n=215)	Mujer (n=234)	12-24 (n=70)	25-39 (n=153)	40-54 (n=120)	55-69 (n=78)	70 y más (n=28)	Menos de 10 mil (n=43)	10 a 100 mil (n=127)	100 a 500 mil (n=136)	Más de 500 mil (n=143)
<b>Muy positivo</b>	64,5	<b>68,2</b>	66,7	62,6	<b>72,5</b>	66,6	58,0	61,3	68,7	65,8	67,6	64,5	60,6
<b>Más bien positivo</b>	31,0	29,2	29,6	32,1	26,7	29,9	36,9	32,6	18,9	30,4	30,6	31,8	30,5
<b>Más bien negativo</b>	2,5	0,6	1,7	3,3		1,2	4,1	3,9	6,2	1,2	1,8	2,1	4,5
<b>Muy negativo</b>	0,5		0,3	0,7		0,4		1,5	2,0			0,8	1,0
<b>Ns/Nc</b>	1,5	2,1	1,7	1,2	0,8	1,9	1,0	0,7	4,2	2,5		0,8	3,4

En el caso concreto de Barcelona ciudad, donde se han hecho 88 entrevistas, no se aprecia una opinión más crítica respecto la instauración de un sistema de transporte urbano en bicicleta: el 85,9% valora muy positivo o más bien positivo la implantación del *bicing*.



## Conclusiones

## PERFIL DE USUARIOS

- El perfil de usuario de la bicicleta es el de un hombre, joven, con un nivel de estudios medio o alto. Entre las mujeres, los menores de 55 años y aquellos con menor nivel de estudios se incrementan los que no saben montar en bicicleta.
- Tres de cada cuatro entrevistados tiene alguna bicicleta en su casa. La mayoría las guarda en el garaje, pero en las grandes ciudades incrementan los que las tienen que guardar en el balcón, el portal o dentro del piso.

## EL USO DE LA BICICLETA

- Casi nueve de cada diez consultados sabe montar en bicicleta, lo que representan 35 millones de españoles.
- Ha aumentado el uso de la bicicleta respecto las pasadas consultas (más en intensidad que en usuarios).
  - Casi dos millones de españoles van en bicicleta cada día, y entre los que la han utilizado durante la última semana las cifras se cuadruplican y llegan hasta los 8 millones y medio.
  - A pesar de todo, un 50% de los que saben montar en bici dicen no utilizarla nunca o casi nunca, sobretodo entre las mujeres y los más mayores. Los principales motivos por no coger la bicicleta son la preferencia por otros medios de transporte y por el hecho de no tener ninguna.
- La mayoría de los que saben montar en bicicleta tienen una para uso personal y el tipo de bicicleta más usual es la BTT.

## HÁBITOS DE USO

- El verano continua siendo la época del año en la que más se utiliza la bicicleta, pero continúan incrementando los que dicen utilizarla de manera indistinta en cualquier época del año.
- La práctica totalidad de usuarios coincide en opinar que ir en bicicleta les ayuda a sentirse mejor de salud.
- Se incrementan los usuarios que dicen moverse en bicicleta por las ciudades. Entre los que van en bicicleta con mayor frecuencia los principales motivos para utilizarla son hacer deporte y salir a pasear. Respecto las pasadas consultas, se observa un importante incremento de la intensidad de uso de la bicicleta para todos los usos, y especialmente aumenta la frecuencia de uso para los desplazamientos cotidianos.
- Una tercera parte de los consultados no circula nunca o casi nunca por la calzada compartiendo el espacio con los vehículos a motor, y una proporción similar circula sólo a veces por la calzada.
  - Los principales motivos por no circular por la calzada son la peligrosidad y el miedo y consecuentemente en los municipios de más de 100 mil habitantes es donde menos se circula compartiendo el espacio con los vehículos a motor.

## LAS NORMAS DE CIRCULACIÓN

- La mayoría de ciclistas dice que respeta las normas de circulación y los usuarios que reconocen no cumplirlas alegan que las normas no están adaptadas a la circulación de las bicicletas y que faltan infraestructuras para poder exigir normas. En menor medida, los ciclistas que no cumplen las normas de circulación también lo hacen para ir más rápido o por comodidad.

## SEGURIDAD

- Al 21% de usuarios le han robado la bicicleta en alguna ocasión, porcentaje que se mantiene estable respecto la consulta anterior:
  - Los que utilizan la bicicleta todos los días son los que más sufren los robos de bicicletas.
  - La mayoría toma medidas preventivas para evitar que le roben la bicicleta, sobretodo los usuarios habituales y los que residen en grandes ciudades, principalmente utilizar algún tipo de cadena para atarla.

## IMAGEN Y PERCEPCIÓN

- La principal imagen que transmite la bicicleta es bienestar físico. Los consultados asocian la bicicleta al deporte, el ejercicio físico y la salud, tanto si se pregunta de manera espontánea como sugerida.
  - En menor medida, la bicicleta también se asocia espontáneamente al ocio (pasear, libertad, diversión, vacaciones, tiempo libre o tranquilidad), el aire libre y la naturaleza, mientras que cuando se pregunta de forma sugerida crecen las menciones al medio ambiente y la movilidad.

- El deporte o ejercicio físico y la salud también son los aspectos más citados en referencia a las principales ventajas de ir en bicicleta.
  - También se mencionan, sin embargo, un amplio y variado listado de ventajas que tienen que ver con la movilidad, y que si se suman suponen un porcentaje similar al del bienestar físico: no contamina, es rápida, económica, permite una circulación fluida o que es cómoda, entre otros.
- Por contra, la peligrosidad, y en esta línea, la circulación y el tráfico, son los principales inconvenientes que se citan espontáneamente de la bicicleta.

## INFRAESTRUCTURAS

- En relación a las infraestructuras para bicicletas, la mayoría de los consultados considera que en su municipio no hay espacios adecuados para circular en bicicleta o que los espacios que hay son insuficientes. En relación a los aparcamientos para bicis, la gran mayoría dice que en su municipio no hay o no hay suficientes.
- La falta de suficientes carriles bici y el exceso de tráfico motorizado son los principales impedimentos para que la gente circule en bicicleta por la ciudad.

- La gran mayoría de los consultados está de acuerdo con que se tomen medidas con tal de facilitar el uso de la bicicleta.
  - Una amplísima mayoría considera que hacen falta más espacios para circular en bici dentro de los núcleos urbanos y que hacen falta más espacios para aparcar bicis en los centros públicos y privados, así mismo se considera que es necesario hacer más espacios adecuados para la circulación de bicicletas por carreteras de conexión interurbana.
  - La mayoría también aprueba habilitar calles en los núcleos urbanos que en determinados momentos sean de uso exclusivo para bicicletas, así como facilitar la entrada de bicicletas al transporte público. También se aprueba que se habiliten carreteras comarcales en las que los días festivos las bicicletas tuvieran prioridad.
- En relación al respeto entre ciclistas, peatones y vehículos motorizados, alrededor de una tercera parte de los consultados considera que los ciclistas no respetan los peatones y dos terceras partes considera que los vehículos a motor no son respetuosos con los ciclistas.

## LA BICICLETA PÚBLICA

- Alrededor de una tercera parte de los consultados conoce la aplicación de un sistema de transporte público en bicicleta en su municipio. La gran mayoría de los que conocen un transporte urbano de este tipo lo valora muy positivamente.



- Más del 90% de consultados cree que las administraciones deberían fomentar mucho o bastante el uso de la bicicleta. La mayoría se muestra partidaria de aplicar medidas que fomenten y faciliten el uso de la bicicleta, y a pesar que continua asociándose al deporte y la salud, cada vez se la relaciona más con la movilidad y el cuidado del medio ambiente.

